

**BELCAR ENDURANCE CHAMPIONSHIP 2017**

**SPORTIEF REGLEMENT**

**INDEX**

1. DEFINITIES – OMSCHRIJVING
2. DEELNEMINGSMODALITEITEN
3. VERGUNNINGEN
4. MEETING
5. KLASSEN
6. TOEKENNING DER PUNTEN
7. WAGENS EN PILOTEN TOEGELATEN TOT DE TRAININGEN
8. VERANDERING VAN WAGEN
9. ORGANISATIE
10. VERZEKERINGEN
11. ALGEMENE VOORWAARDEN
12. BESTRAFFINGEN
13. PILOTEN – PILOTENWISSEL
14. VERPLICHTE PUBLICITEIT
15. WEDSTRIJDNUMMERS
16. UITREIKING DER DOCUMENTEN DOOR DE ORGANISATOR – DOCUMENTENCONTROLE
17. SIGNALISATIE TUSSEN PILOOT, PITWALL EN BOX
18. ALGEMENE VEILIGHEID
19. GEDRAG IN PITLANE
20. SERVICE IN PITLANE
21. BANDEN
22. TANKEN
23. BRIEFING
24. TRAININGEN
25. STARTOPSTELLING
26. STARTPROCEDURE
27. SAFETY CAR
28. FULL COURSE YELLOW
29. SCHORSEN VAN DE WEDSTRIJD
30. HERVATTEN VAN DE WEDSTRIJD
31. FINISH
32. GESLOTEN WAGENPARK
33. RANGSCHIKKING
34. SLOT CEREMONIE
35. ALGEMENE INFORMATIE
36. GOEDKEURING

## ART. 1: DEFINITIES – OMSCHRIJVING

- 1.1 Aansluitend met de algemene bepalingen van het Algemeen Reglement Organisaties VZW Terlamen 2017, worden in het kader van het Belcar Endurance Championship, één wedstrijd over maximum 125 minuten, 3 wedstrijden over maximum 180 minuten en één wedstrijd over 24 uren (1.440 minuten) betwist. De VZW Terlamen/Circuit Zolder, hierna ook de organisator genoemd, gevestigd in Terlaemen 30 te B-3550 Heusden-Zolder organiseert het Belcar Endurance Championship op 22-23 april 2017, 3-4 juni 2017, 15-16 juli 2017, 17 & 19-20 augustus 2017 en 14-15 oktober 2017.
- 1.2 Het Belcar Endurance Championship wordt verreden volgens de FIA Internationale Sportcode en haar bijlagen, volgens de Nationale Sport Code, volgens huidig Reglement en Bijzonder Wedstrijdreglement. Veranderingen, verbeteringen en/of wijzigingen aangebracht aan huidig Reglement en Bijzonder Wedstrijdreglement zullen enkel aangekondigd worden d.m.v. gedateerde en genummerde addenda (gepubliceerd door de organisator of de sportcommissarissen).
- 1.3 Dit Sportreglement werd op 30/03/2017 gepubliceerd en treedt met onmiddellijke ingang in werking.
- 1.4 De organisator behoudt zich het recht voor om, in samenspraak met RACB Sport één of meerdere wijzigingen aan dit reglement aan te brengen. Alle betrokken partijen worden hiervan op de hoogte gebracht door middel van een nota op het officiële uithangbord.
- 1.5 Bij discussie over de interpretatie van dit Sportreglement geldt enkel de Nederlandse tekst.
- 1.6 Het “Belcar Endurance Championship 2017” (5 wedstrijden) heeft het statuut van OPEN meeting.

## ART. 2: DEELNEMINGSMODALITEITEN

### 2.1 Gebruiksrecht van de infrastructuur

Het Belcar Endurance Championship is voorbehouden aan wagens die door een geldige deelnemer zijn ingeschreven en die conform zijn aan de veiligheidsvoorschriften van het Technisch Reglement van het Belcar Endurance Championship.

Om problemen te vermijden tijdens de meeting, zal de aanvaarding van een voertuig bepaald worden door de ontvangst, voor respectievelijk 03/04/2017 (voor race 1), 15/05/2017 (voor race 2), 26/06/2017 (voor race 3), 31/07/2017 (voor race 4) en 25/09/2017 (voor race 5), en goedkeuring van een technisch dossier dat het volgende dient te bevatten :

- Een foto  $\frac{3}{4}$  voor en  $\frac{3}{4}$  achter van de wagen,
- Een foto van het chassisnummer.
- Een volledige kopie van het goedkeuringscertificaat van de veiligheidsstructuur van de FIA,
- Een kopie van het certificaat van het veiligheidsreservoir evenals een foto van het etiket aangebracht op het reservoir.
- Gewicht van auto zonder benzine
- Power en koppel van motor (specificeren op testbank of op rollbank)
- Alle bijkomende informatie die de deelnemer nodig acht.

Het organisatiecomité kan uitzonderlijk wagens toelaten, voor één of meerdere evenementen, op voorwaarde dat deze wagens voldoen aan het geldend technisch reglement. Tevens heeft het organisatiecomité het recht om wagens van klasse te veranderen.

- 2.1.1 Het aantal toegelaten wagens tot de trainingen en de wedstrijd wordt bepaald door bijlage O van het FIA reglement en/of het bijzonder reglement.

- 2.1.2 Om te kunnen deelnemen aan het Belcar Endurance Championship dient iedere deelnemer per wagen een gebruiksrecht te betalen ter verwerving van:
- Inschrijving Belcar Endurance Championship;
  - Gebruiksrechten aan de meeting;
  - Forfaitair bedrag dat de technische, sportieve en organisatorische kosten dekt;
  - Deelname aan promotionele kosten van de meeting en de verschillende diensten verleend aan de deelnemers.

De gebruiksrechten "Belcar Endurance Championship" dienen betaald te worden per overschrijving op rekeningnummer :

ING

Bankrekening 335-0340431-07

IBAN BE74 3350 3404 3107

BIC BBRUBEBB

Op naam van VZW Terlamen/Circuit Zolder, Terlaemen 30 – B-3550 Heusden-Zolder – België met vermelding "Belcar Endurance Championship".

**Tarieven Belcar Endurance Championship (5 wedstrijden incl. 24 Hours):**

**Inschrijving en betaling tot 31 januari 2017 : € 13.975 (incl. 6% BTW)**

*(testtijd op 3 donderdagen – te kiezen tussen 9/3, 13/4, 4/5, 29/6, 10/8, 14/9, 12/10, 2/11 – en 300 tickets 24 Hours inbegrepen)*

**Inschrijving en betaling vanaf 1 februari 2017 tot 31 maart 2017 : € 13.975 (incl. 6% BTW)**

*(200 tickets 24 Hours inbegrepen)*

**Tarieven 125-minuten-wedstrijden:** (indien plaatsen beschikbaar)

**Per race : € 1.650 (incl. 6% BTW)**

**Tarieven 180-minuten-wedstrijden:** (indien plaatsen beschikbaar)

**Per race : € 2.375 (incl. 6% BTW)**

**Tarieven 24 Hours:** (indien plaatsen beschikbaar)

**Inschrijving en betaling vanaf 6 juni 2017 : € 7.750 (incl. 6% BTW)**

*(100 tickets inbegrepen)*

- 2.1.3 De gebruiksrechten blijven eigendom van de organisator, zelfs indien het toegekende wedstrijdnummer de start niet neemt. Geen enkele terugbetaling wordt gedaan, noch totaal, noch gedeeltelijk aan een wedstrijdnummer dat wordt uitgesloten door de Wedstrijdleiding. Het gebruiksrecht wordt enkel volledig terugbetaald bij het afgelasten van de meeting of een weigering van de deelname door de organisator.

Bij eventuele terugbetaling zal € 100 ingehouden worden voor administratiekosten.

**2.2 Praktische regeling**

- 2.2.1 Alle bijkomende informatie die over het Belcar Endurance Championship wordt verstuurd, gaat naar het correspondentie e-mailadres zoals vermeld op het deelnameformulier.
- 2.2.2 Eventuele rekeningen ten opzichte van de organisator dienen vóór de documentencontrole van de organisator te worden vereffend, op straffe van diskwalificatie uit de meeting.
- 2.2.3 Schade aan de omloop of aan de installaties waarbij de organisator betrokken is en aan de roerende en/of onroerende goederen van, of beheerd door de VZW Terlamen/Circuit Zolder,

dient onmiddellijk aan het wedstrijdsecretariaat gemeld te worden. De schade wordt gefactureerd aan wie de schade berokkend heeft.

### **ART. 3: VERGUNNINGEN**

#### **3.1 Deelnemers**

Elke deelnemer moet in het bezit zijn van een geldige deelnemersvergunning.

#### **3.2 Piloten**

Het Belcar Endurance Championship staat open voor :

- Houders van een internationale FIA A, B, C of D vergunning;
- Houders van een internationale FIA D2/National Circuit-vergunning;
- Houders van een internationale FIA D3 (National Belcar <2l) vergunning;
- Buitenlandse vergunninghouders van eenzelfde niveau, met toelating van hun ASN en in akkoord met RACB Sport.

Een piloot, van wie de vergunning geschorst is door een bevoegde autosportinstantie, mag niet aan de meeting deelnemen.

#### **3.3 Controle van de vergunningen**

Tijdens de administratieve controle moeten de piloten die deelnemen aan het Belcar Endurance Championship zich met hun licentie aanbieden bij een vertegenwoordiger van RACB Sport. Dit dient te gebeuren bij de eerste deelname. Vervolgens worden ze hiervan vrijgesteld, behalve mits uitdrukkelijke vraag van RACB Sport of de promotor.

Een piloot van wie de licentie geschorst is door een bevoegde instantie, mag niet aan een wedstrijd deelnemen.

### **ART. 4: MEETING**

#### **4.1 Data wedstrijden (onder voorbehoud van wijzigingen):**

- 21-22-23 april 2017, TCR Benelux Trophy – Spa Francorchamps (max. 110 dB(A), gemeten volgens de meetmethode van het circuit)
- 2-3-4 juni 2017, New Race Festival Blancpain GT Series – Circuit Zolder
- 14-15-16 juli 2017, Zolder Superprix – Circuit Zolder
- 16-17-19-20 augustus 2017, 24 Hours of Zolder – Circuit Zolder
- 13-14-15 oktober 2017, American Festival Nascar Finals – Circuit Zolder

#### **4.2 Tijdtrainingen**

125' / 180' wedstrijden : 1 x minimum 45 minuten-maximum 60 minuten  
24 Hours : 1 x maximum 180 minuten, 2 x minimum 45 minuten

#### **4.3 Wedstrijden**

125' / 180' wedstrijden : 1 x 125 minuten / 3 x 180 minuten  
24 Hours : 24 uren

De verschillende procedures worden toegelicht tijdens de briefing.

#### 4.4 **Finishvlag**

De geblokte vlag zal getoond worden aan de piloot met de beste positie op de piste, op het einde van de vooropgestelde tijd van de wedstrijd, op het moment dat hij de finishlijn overschrijdt. De finishlijn bestaat over één en dezelfde lijn die over de hele piste gaat.

#### 4.5 **Pitstops**

Tijdens de 125-minuten-wedstrijden en 180-minuten-wedstrijden is elk team verplicht om 2 pitstops met pilotenwissel door te voeren. De minimum pitstoptijd incl. in- en uitrijden pitlane voor elke pitstop is 2 minuten.

Voor de winnaar algemeen van de vorige race in 2017 : 2 minuten 15 seconden

Voor de 2<sup>de</sup> plaats algemeen van de vorige race in 2017 : 2 minuten 10 seconden

Voor de 3<sup>de</sup> plaats algemeen van de vorige race in 2017 : 2 minuten 5 seconden

Een verplichte pitstop mag niet tijdens de eerste wedstrijdronde worden uitgevoerd.

Indien geen 2 pitstops worden uitgevoerd: straftijd van 3 minuten. Indien de straftijd die groter is dan de laatste rondetijd, resulteert dit in het in mindering brengen van één ronde op het totaal afgelegde aantal ronden en een correctie van de straftijd met die laatste rondetijd. Dit herhaalt zich net zo lang tot de straftijd minder is dan de nieuwe laatste rondetijd. (Voorbeeld : Een laatste ronde van 2:14 en een straf van 3 minuten leiden tot één ronde minder en een nieuwe straftijd van 46 seconden).

Indien de minimale pitstoptijd niet wordt gerespecteerd: straftijd van 20 seconden plus het verschil tussen de minimale pitstoptijd en effectieve pitstoptijd.

#### 4.6 **Normtijd**

Er is een normtijd voor zowel de tijdtrainingen als de races. Deze normtijden zijn vastgelegd op :

##### Circuit Zolder

125-minuten-races & 180-minuten races:

race – toegelaten snelste rondetijd 1'34"500

tijdtraining – toegelaten snelste rondetijd 1'32"500

24 Hours:

race - toegelaten snelste rondetijd 1'35"000

##### Circuit de Spa-Francorchamps

125-minuten-races & 180-minuten races:

race - toegelaten snelste rondetijd 2'26"000

tijdtraining - toegelaten snelste rondetijd 2'24"000

Tijdens de 24 Hours is er op donderdag 17 augustus 2017 een Super Pole zonder normtijd voor de top 10.

Straffen indien sneller dan normtijd

Tijdens de tijdtraining : tijd wordt afgenomen

Tijdens de race : "Drive Through" penalty

Indien de rondetijd sneller is dan de normtijd tijdens de laatste 15 minuten van de wedstrijd is de bestraffing 1 minuut straftijd.

## ART. 5: KLASSEN

### 5.1 Indeling :

#### **BELCAR 1**

Porsche Cup

Ferrari Challenge

GT Open +3000cc op aanvraag (behalve FIA GT1, FIA GT2, FIA GT3 voertuigen of aangepaste versies daarvan) (Marcos Mantis Cup, Radical RXC,...)

#### **BELCAR 2**

Sportscars

#### **BELCAR 3**

GT Open <3000cc op aanvraag (Saker RAPX, BMW Z3,...)

BMW M235i

GT4

Toerisme >4000cc

#### **BELCAR 4**

Toerisme >2500cc <4000cc (BMW M3, Mini Cooper S, BMW 120D, Clio Cup IV, Seat Cupra,...)

Ford Mustang

#### **BELCAR 5**

Toerisme <2500cc (Clio, BMW 325, Abarth,...)

GT Open <2000cc (Mazda MX5, Lotus Elise, Honda S2000...)

BMW Clubsport

#### **BELCAR 6**

Youngtimers Toerisme ouder dan 1998 (BMW E36, E30,...)

Youngtimers GT ouder dan 1990 (Porsche 964,...)

#### **BELCAR 7 - GASTWAGENS**

Hiermee wordt bedoeld wagens die niet vast zijn ingeschreven in het Belcar Endurance Championship 2017. Indien er kwalificaties nodig zijn om het maximum toegelaten aantal wagens tot de start te bepalen (zie Art. 2.1.1), dan worden de Gastwagens ingedeeld in die Belcar klasse tot de welke ze als een vast ingeschreven team zouden behoren.

### 5.2 Correctiecoëfficiënt cilinderinhoud

Drukgevulde motor – diesel :	cilinderinhoud x 1,5
Enkele turbomotor of compressor :	cilinderinhoud x 1,7
Biturbomotor of compressor :	cilinderinhoud x 2,0
Rotormotoren :	cilinderinhoud x 1,5

## ART. 6: TOEKENNING DER PUNTEN

### 6.1 Algemeen

Voor alle berekeningen voor het kampioenschap of trofeeën worden punten noch plaatsen toegekend aan wagens uit de klasse Belcar 7.

Punten worden toegekend aan het wagennummer.

Om geklasseerd te worden, moet elke piloot gereden hebben. Indien een piloot niet gereden heeft, wordt de piloot gediskwalificeerd en niet de wagen.

Om geklasseerd te worden dient elke wagen minimaal 50% afgelegd te hebben van de ronden die door de winnaar zijn afgelegd.

Deelnemers die niet afgevlagd worden maar wel meer dan 50% afgelegd hebben van de ronden die door de winnaar zijn afgelegd, worden na alle afgevlagde en geklasseerde wagens geplaatst in de uitslag, in volgorde van het aantal afgelegde ronden.

Indien in een Belcar klasse minder dan 3 wagens op de lijst "wagens en piloten toegelaten tot de trainingen" voorkomen, gaan deze wagens over naar een hogere klasse. De eventueel in deze hogere klasse behaalde punten gelden tevens in de oorspronkelijke klasse.

Om op het einde van het jaar als piloot geklasseerd te worden moet men aan minstens 4 races hebben deelgenomen (deelname 24 Hours telt dubbel).

Op het einde van het seizoen worden er trofeeën voorzien voor de beste junior (voor alle piloten geboren in 1992 of later) en de beste dame.

## 6.2 Races van minimum 125 minuten, maximum 180 minuten

Puntentelling algemeen:

Puntentelling per klasse :

Plaats	Punten	Plaats	Punten
1	10	1	25
2	9	2	18
3	8	3	15
4	7	4	12
5	6	5	10
6	5	6	8
7	4	7	6
8	3	8	4
9	2	9	2
10	1	10	1
Alle verdere plaatsen	1	Alle verdere plaatsen	1

Tijdtraining : na de tijdtraining wordt 1 punt toegekend aan de wagen die de snelste tijd algemeen heeft neergezet.

## 6.3 24 Hours of Zolder

Puntentelling algemeen :

Plaats	Na 6 uren	Na 12 uren	Na de finish
1	5	5	10
2	4,5	4,5	9
3	4	4	8
4	3,5	3,5	7
5	3	3	6
6	2,5	2,5	5
7	2	2	4
8	1,5	1,5	3
9	1	1	2
10	0,5	0,5	1
Alle verdere plaatsen	0,5	0,5	1

Puntentelling per klasse :

Plaats	Na 6 uren	Na 12 uren	Na de finish
1	12,5	12,5	25
2	9	9	18
3	7,5	7,5	15
4	6	6	12
5	5	5	10
6	4	4	8
7	3	3	6
8	2	2	4
9	1	1	2
10	0,5	0,5	1
Alle verdere plaatsen	0,5	0,5	1

#### 6.4 Eindklassement

Voor het algemeen eindklassement worden de punten behaald in het algemeen klassement en de punten behaald in de Belcar-klasse samengeteld. Voor het eindklassement in de verschillende Belcar-klassen worden enkel de punten behaald in de betreffende Belcar-klasse samengeteld.

### ART. 7: WAGENS EN PILOTEN TOEGELATEN TOT DE TRAININGEN

#### 7.1 Technische controle

Elke ingeschreven wagen moet worden aangeboden voor technische controle en dit tijdens de daarvoor voorziene tijd op de timing. Op elke wagen moet de verplichte publiciteit en de wedstrijdnummers (met verlichting zoals vermeld in art. 15.3) aangebracht zijn vooraleer ze aangeboden worden voor de technische controle. Eveneens moet samen met de wagen ook de volledige kledij, zoals vermeld in art. 13.6, van elke ingeschreven piloot op de wagen in kwestie worden aangeboden. De mogelijkheid bestaat om de volledige uitrusting van iedere piloot te laten keuren voor het hele seizoen. Dit gebeurt op de eerste meeting 2017, door het invullen door de RACB controleur van een formulier dat getekend moet worden door de piloot zelf. Indien er daarna wijzigingen zijn aan kledij/helm, dient de piloot deze zelf aan de technische controle voor te leggen. Te laat aanbieden op technische controle kan leiden tot een administratieve boete van € 250. Uitzonderingen op bovenvermelde regel zijn enkel mogelijk mits schriftelijke aanvraag aan de koersdirecteur en goedkeuring van de technische commissie.

Bij het aanbieden van de wagen op technische controle moeten alle nummers en verplichte publiciteit op de wagen geplakt zijn. Indien de wagen niet voldoet aan de vereisten, zoals hieronder vermeld, zal de wagen geweigerd worden voor Technische Controle.

Item	Verplicht	Zie sportreglement	Opmerking
Startnummers	JA	Art. 15	
Zonneband	tbc	Art. 14	
Verplichte publiciteit	tbc	Art. 14	
ID Transponder *	JA	Art. 24.4	

\* De driver-ID transponder kent slechts 5 standen. Teams die meer dan 5 rijders per wagen kunnen dan alleen met de software-ID werken. Een driver-ID transponder is dan niet nodig. De software-ID kost 80 euro per evenement.

Op wagens die voldoen aan de technische controle, wordt een sticker gehangen in de linkerbovenhoek van de voorruit. Deze sticker is geldig voor één evenement. Wagens zonder sticker worden niet toegelaten tot de piste.



Tijdens de technische controle worden alle helmen van elke piloot geïdentificeerd:

- Elke helm van de eerste piloot wordt voorzien van een sticker “1” op de linkerzijde van de helm.
- Elke helm van de tweede piloot wordt voorzien van een sticker “2” op de linkerzijde van de helm.
- Elke helm van de derde piloot wordt voorzien van een sticker “3” op de linkerzijde van de helm.
- Elke helm van de vierde piloot wordt voorzien van een sticker “4” op de linkerzijde van de helm.
- Elke helm van de vijfde piloot wordt voorzien van een sticker “5” op de linkerzijde van de helm.
- Elke helm van de zesde piloot wordt voorzien van een sticker “6” op de linkerzijde van de helm.

Het is verboden aan enig wedstrijdonderdeel – deel uitmakend van de meeting – deel te nemen zonder een van een sticker voorziene helm.

- 7.2 Minstens één uur voor aanvang van de eerste gechronometreerde trainingen van de meeting wordt de lijst “Wagens en piloten toegelaten tot de trainingen” geafficheerd op het officiële uithangbord.

Vanaf deze lijst en voor deze specifieke meeting, zal het maximum aantal toegelaten wagens nadien proportioneel per klasse bepaald worden. Het College van Sportcommissarissen beslist in samenspraak met de koersdirecteur over het toepassen van de eventuele afrondingen. Tegen deze beslissing staat geen rechtsmiddel open.

## **ART. 8: VERANDERING VAN WAGEN**

Indien een bemanning tijdens een meeting van wagen wenst te wisselen, dient hij/zij minstens twee uur voor aanvang van de wedstrijd een schriftelijke aanvraag te richten tot het College van Sportcommissarissen. Na eventuele aanvaarding door het College van Sportcommissarissen, dient de wagen goedgekeurd te worden door de Technische Commissie en neemt hij de start van het Belcar Endurance Championship.

## **ART. 9: ORGANISATIE**

### **9.1 Lijst der officials**

Koersdirecteur	Pascal VANHULLEBUSCH	Lic. RACB 2681
Relatie deelnemers	tbc	Lic. tbc
Secretaris van de Meeting	Lucia GALLUCCI	Lic. RACB 1559
Hoofd Medische Dienst	Erik BEULS	Lic. RACB 2754
Hoofd Veiligheid (RCC)	Tony EYCKMANS	Lic. RACB 0589
Tijdwaarneming	Harald ROELSE (NL)	Lic. KNAF 10974

### **9.2 Lijst der officials RACB Sport**

Deze worden opgenomen in het Bijzonder Wedstrijdreglement.

### **9.3 Organisatie der meetings**

125-minuten-wedstrijden:

Een vrije training van minimum 45 minuten en maximum 60 minuten, een gechronometreerde training van minimum 45 minuten en maximum 60 minuten en een wedstrijd van maximum 125 minuten.

180-minuten-wedstrijden:

Een vrije training van minimum 45 minuten en maximum 60 minuten, een gechronometreerde training van minimum 45 minuten en maximum 60 minuten en een wedstrijd van maximum 180 minuten.

24 Hours :

Een vrije training van maximum 60 minuten, een gechronometreerde training van maximum 180 minuten, twee gechronometreerde trainingen van maximum 60 minuten, een warm-up van maximum 30 minuten en een wedstrijd van maximum 24 uren.

- 9.4 De organisator kan, in functie van de vereisten van de timing, bepaalde uitzonderingen toestaan. De definitieve timing van de meeting wordt door de RACB Sport goedgekeurd.

## **ART. 10: VERZEKERINGEN**

De organisator neemt de nodige schikkingen zoals voorgeschreven in de Sportieve Code van de RACB Sport. Deze verzekeringspolis kan door elke piloot en teamchef ingekeken worden op het wedstrijdsecretariaat.

De piloten die deelnemen aan de meeting nemen afstand van verhaal ten opzichte van elkaar.

## **ART. 11: ALGEMENE VOORWAARDEN**

### **11.1 Functie van de teamchef**

Elke deelnemer dient per wagennummer schriftelijk een teamchef aan te duiden en hem/haar volmacht te verlenen voor alle hierna vermelde handelingen in verband met het Belcar Endurance Championship.

De teamchef mag niet de hoedanigheid van piloot hebben, zelfs niet op een andere wagen in het Belcar Endurance Championship. Hij/Zij staat er persoonlijk en samen met de teamleden voor in dat steeds aan alle voorwaarden van dit reglement wordt voldaan.

De taak van deze teamchef omvat onder andere volgende elementen:

- Het volledig invullen van het deelnameformulier voor de sluitingsdatum.
- Er voor zorg dragen dat zijn/haar piloten en hij/zijzelf zich aanbieden op de administratieve controle van de meeting.
- Er voor zorg dragen dat zijn/haar wagen en/of piloten tijdens de meeting aan onderhavig reglement voldoen.
- Voor het einde van de administratieve controle aan de organisator de samenstelling meedelen van het team dat zal deelnemen aan de meeting indien deze verschilt van het deelnameformulier.
- Het in ontvangst nemen van de verplichte publiciteit.
- Er over waken dat de transponder steeds in de juiste positie staat na een pilotenwissel.
- Het in ontvangst nemen en voor ontvangst tekenen van instructies of mededelingen van de officials.
- Gedurende de hele meeting te allen tijde opvorderbaar zijn voor Koersdirecteur, het College der Sportcommissarissen en de Technische Commissie.

## **ART. 12: BESTRAFFINGEN**

- 12.1 De Koersdirecteur dient het College van Sportcommissarissen te informeren over elke sanctie die hij oplegt, zoals ze in dit Sportreglement zijn voorzien.

Voor elke inbreuk die niet opgenomen is in dit reglement, zal hij rapport overmaken aan het College van Sportcommissarissen, die het reglement zullen toepassen zoals voorzien in de Internationale of Nationale Sportcode.

- 12.2 Tijdens de wedstrijd, voor het inhalen onder gele vlag tijdens en/of inbreuk op een Safety Car procedure of FCY, evenals voor het sneller rijden in de pitlane – *de pitlane is het gedeelte tussen de panelen “Entry Pitlane” en “Exit Pitlane”*; *de pitlane wordt opgedeeld in drie delen: het deel tegen de muur is de signalisatiezone, het deel tegen de boxenmuur is werkzone en is de enige zone waar aan de wagen mag gewerkt worden en het tussenliggende deel is de rijzone* – dan de maximum toegelaten snelheid van 60 km/h en/of het negeren van het rode licht einde pitlane en/of het inhalen tijdens de formatieronde en/of het overschrijden van de gele of witte lijn op de piste na het einde van de acceleratiepiste – *de acceleratiepiste is het gedeelte tussen het paneel of pictogram “Exit pitlane” en de piste* – zijn volgende bestraffingen van toepassing:
- 1ste inbreuk: "Drive Through" penalty.
  - 2de identieke inbreuk: "Stop and Go penalty" van 10 seconden in de "Stop and Go area".
  - 3de identieke inbreuk: "Stop and Go penalty" van 1 minuut.
- Bij een eventuele volgende identieke inbreuk beslist het College van Sportcommissarissen welke sanctie zal opgelegd worden.
- Gedurende de stilstand van de wagen in de "Stop and Go area" mag behalve de officials van de wedstrijd niemand de wagen aanraken.
- 12.3 Bovenvermelde overtredingen begaan tijdens de gechronometreerde trainingen worden als volgt bestraft:
- 1ste inbreuk: annuleren van de 2 beste tijden van de betreffende gechronometreerde training.
  - 2<sup>de</sup> identieke inbreuk : 10 plaatsen naar achter op startgrid
  - 3<sup>de</sup> identieke inbreuk : starten als laatste wagen.
- Bij een eventuele volgende identieke inbreuk beslist het College van Sportcommissarissen welke sanctie zal opgelegd worden.
- 12.4 Bovenvermelde overtredingen begaan tijdens de laatste 15 minuten van de wedstrijd worden bestraft met aftrek van één wedstrijdronde.
- 12.5 Wanneer een wagen een "Drive Through of Stop and Go penalty" krijgt, wordt het bord "Drive Through of Stop and Go" samen met het wedstrijdnummer getoond.
- 12.6 Een "Drive Through penalty" of "Stop and Go penalty" mag niet vergezeld gaan van een pitstop of een tankbeurt in de tankzone. De wagen mag in dit geval enkel stoppen in de pitlane na expliciete toestemming van de Koersdirecteur en dit voor een veiligheidsmaatregel. Elke inbreuk wordt bestraft met een nieuwe "Drive Through".
- 12.7 Het binnenkomen in de deceleratiepiste – *de deceleratiepiste is het gedeelte tussen de piste en de pitlane* - moet binnen de drie ronden gebeuren:
- Na het krijgen van een zwarte vlag met wedstrijdnummer.
  - Na het krijgen van een zwarte vlag met oranje bol vergezeld van het wedstrijdnummer.
  - Of na het krijgen van het bord "Drive Through" of "Stop and Go" en het wedstrijdnummer.
- 12.8 Bij het negeren van het bord " Drive Through" of "Stop and Go", de zwarte vlag of de zwarte vlag met oranje bol wordt de sanctie bepaald door het College van Sportcommissarissen.
- 12.9 Voor elke andere onregelmatigheid, antisportief gedrag zelfs buiten de trainingen en de wedstrijd, worden de sancties bepaald naar goeddunken door het College van Sportcommissarissen, dat zelf zal beslissen in overleg met de Koersdirecteur.

#### **ART. 13: PILOTEN, PILOTENWISSEL**

- 13.1 Tijdens de 125-minuten-wedstrijden en de 180-minuten-wedstrijden is elk team verplicht om 2 pitstops met pilotenwissel door te voeren. Een piloot die alleen rijdt dient de wagen niet te verlaten tijdens de pitstop.

- 13.2 Gedurende de hele duur van de meeting 24 Hours of Zolder, als tijdens de 125-minuten-wedstrijden en 180-minuten-wedstrijden, moet een wagen door minimum 1 (125-minuten-wedstrijden en 180-minuten-wedstrijden), minimum 2 (24 Hours) en maximum 6 piloten bestuurd worden.
- 13.3 Na het einde van de administratieve controle kan de samenstelling van het team dat deelneemt aan de meeting niet meer veranderen. Tenzij in geval van overmacht, wat afzonderlijk wordt bekeken, kan elke pilotenwissel enkel gebeuren met goedkeuring van het College van Sportcommissarissen.
- 13.4 Een piloot moet de wagen alleen en zonder hulp besturen. In geval van een mindervalide piloot moeten de hulpmiddelen goedgekeurd worden door RACB Sport.
- 13.5 Een pilotenwissel mag slechts gebeuren in de pitlane voor de eigen box of toegewezen plaats van het team. De piloot moet op eigen kracht de wagen verlaten. Het HANS® systeem mag ondersteund worden, door de piloot die instapt of een derde persoon, om het verlaten van de wagen te vergemakkelijken. De uitstappende piloot mag vervangen worden door een derde persoon (lid van het team).
- 13.6 De piloten die deelnemen aan de trainingen en aan de wedstrijd moeten altijd brandvrije kledij (overall, ondergoed, handschoenen, balaclava, schoenen) en een helm dragen en moeten hun veiligheidsgordels vastmaken. Het correct gebruik van een Front Head Restraint (FHR: HANS® of Hybrid®) systeem is verplicht. Elke inbreuk op deze regel zal bestraft worden. Deze kan gaan tot diskwalificatie van de piloot uit de meeting.
- 13.7 Tijdens de 24 Hours mag elke piloot maximaal drie opeenvolgende uren achter het stuur zitten. Na elke pilotenwissel dient een piloot minimaal één uur te rusten alvorens het stuur weer over te nemen.
- 13.8 Een piloot kan zich inschrijven op 2 verschillende wagens. De rij- en rusttijden dienen gerespecteerd te worden.

#### **ART. 14: VERPLICHTE PUBLICITEIT**

- 14.1 De organisator zal de teamchefs voor het event informeren over de verplichte publiciteit en stelt die uiterlijk tijdens de administratieve controle ter beschikking.
- 14.2 Deze publiciteit moet aangebracht worden vooraleer de wagen wordt aangeboden aan de technische controle. Zij dient aanwezig te zijn gedurende de hele meeting.

#### **14.3 Voorbehouden ruimte voor de organisator**

Volgende ruimten op een wagen zijn hiervoor voorbehouden:

- De bovenste rand van de voorruit.
- Een strook voor- en achteraan op de plaats waar de nummerplaat wordt bevestigd. Wanneer geen platen kunnen bevestigd worden, mogen zij vervangen worden door een sticker van dezelfde afmetingen.
- Elke deelnemer dient een ruimte van 50 x 50 cm te voorzien op de beide voordeuren en op het dak.
- Logo van een sponsor (30 x 10 cm of equivalente grootte) aan iedere zijde van de wagen
- Logo van een sponsor (30 x 10 cm of equivalente grootte) op de vier hoeken van de wagen.

- 14.4 Bij afwezigheid (geheel of gedeeltelijk) van deze verplichte publiciteit op de daartoe voorziene plaats op de wagen, zijn volgende bestraffingen voorzien:
  - Tijdens Gechronometreerde Trainingen worden de trainingstijden geannuleerd en zal de wagen vanaf de laatste plaats starten.
  - Tijdens de warm-up mag de wagen niet verder deelnemen aan de warm-up.

- Tijdens de wedstrijd zelf wordt de wagen onherroepelijk uit wedstrijd genomen.

#### 14.5 On board camera

Indien de organisator on-board-camera's installeert voor de captatie van de wedstrijd, dient er in het zicht van de camera op het dashboard ruimte te worden voorzien voor het officiële embleem van de organisator en/of een sponsor aangebracht door de organisator.

Alle on-board-camera's dienen vastgemaakt te worden met een geschroefde beugel op de rolkooi.

#### 14.6 Conflicterende sponsor

In het geval van een conflicterende sponsor met de sponsors van het Belcar Endurance Championship, kan een deelnemer een aanvraag doen bij de promotor om op een deel of de totaliteit van bovenvermelde verplichte vrije ruimten een uitzondering te verkrijgen. In geval van goedkeuring worden per wagen en per sponsor volgende afkoopsommen voor dit uitzonderingsrecht voorgehouden:

- Zonneband:
  - € 1.000 per 125-minuten-race en 180-minuten-race, € 1.700 voor de 24 Hours race (excl. BTW)
- Startnummers links en rechts en op het dak:
  - € 500 per 125-minuten-race en 180-minuten race, € 800 voor de 24 Hours race per sponsor (excl. BTW)
- Nummerplaten voor- en achteraan:
  - € 500 per 125-minuten-race en 180-minuten-race, € 800 voor de 24 Hours race per sponsor (excl. BTW).
- Achterste zijruiten (of daarmee gelijkgesteld):
  - € 500 per 125-minuten-race en 180-minuten-race, € 800 voor de 24 Hours race (excl. BTW)

- 14.7 Deze afkoopsom dient uiterlijk 72 uren voor de aanvang van de meeting aan de promotor te zijn betaald.

### ART. 15: WEDSTRIJDNUMMERS

- 15.1 De organisator van het Belcar Endurance Championship kent de wedstrijdnummers toe bij de bekendmaking van de officiële deelnemerslijst.

#### 15.2 Plaatsing

- 15.2.1 Elke deelnemer dient een ruimte van 50 x 50 cm te voorzien op de beide voordeuren en op het dak.

- 15.2.2 Nummers, evenals de eventuele verplichte publiciteit worden door de organisator ter beschikking gesteld. Deze zijn verkrijgbaar tijdens de administratieve controle en dienen vóór de technische controle en voor de volledige duur van de meeting in zijn geheel te worden aangebracht:

- Op de deuren van de wagen, loodrecht op de as van de weg.
- Op het dak, midden naar voor gericht.
- Klein nummer op de voorruit (rechts).

Voor wagens gehomologeerd zonder dak wordt een uitzondering gemaakt. In dit geval moet de publiciteit op de motorkap aangebracht worden. Dit geldt ook voor de nummers die normaal op het dak moeten worden aangebracht.

- 15.3 Verlichting van startnummers tijdens de “24 Hours”:
- De verlichting van de startnummers op de deuren dient gebruikt te worden. Het verlichtingssysteem dient samen met het ontsteken van de koplampen aan te gaan. De verlichting van de wedstrijdnummers gebeurt met bijkomende lampen en een reflecterende achtergrond of met het gebruik van verlichte nummers.
  - Op geen enkel ogenblik mag er een wit licht naar achter schijnen, zelfs niet deze welke de wedstrijdnummers verlichten, noch die lichten bestemd ter identificatie van de wagen.
  - Op geen enkel ogenblik mag er een rood licht naar voor schijnen, zelfs niet deze welke de wedstrijdnummers verlichten, noch die lichten bestemd ter identificatie van de wagen.
  - Het is verboden een wedstrijdswagen uit te rusten met knipperlichten of zwaailichten.

#### **ART.16: UITREIKING DOCUMENTEN DOOR ORGANISATOR/DOCUMENTENCONTROLE**

- 16.1 Het deelnameformulier moet volledig ingevuld en getekend zijn uiterlijk voor de sluitingsdatum van inschrijving. Elke wijziging van piloten of deelnemer moet uiterlijk worden meegedeeld voor het einde van de administratieve controle.
- 16.2 Volgende items worden overhandigd door de organisator :
- Toegangskaarten en doorlaatbewijzen voor de wagens en het personeel.
  - Speciaal doorlaatbewijs toegang tankzone (2). Enkel tijdens 24 Hours of Zolder.
  - Drie (3) oranje armbanden. Voor deze armbanden dient een waarborg van € 100 betaald te worden om toegang te krijgen tot de signalisatiezone.  
De waarborg dient gestort te worden op IBAN BE74 3350 3404 3107, BIC BBRUBEBB : Belcar Endurance Championship vóór 17 april 2017.  
Per wedstrijd: vóór respectievelijk 17 april 2017 (voor race 1), 29 mei 2017 (voor race 2), 10 juli 2017 (voor race 3), 14 augustus 2017 (voor race 4) en 9 oktober 2017 (voor race 5).  
Wanneer deze armbanden in goede staat worden teruggebracht op het wedstrijdsecretariaat uiterlijk één uur na het beëindigen van de laatste Belcar manche 2017 wordt de waarborg teruggestort.
  - Zes (6) groene armbanden. Voor deze armbanden dient een waarborg van € 100 betaald te worden om toegang te krijgen tot de werkzone.  
De waarborg dient gestort te worden op IBAN BE74 3350 3404 3107, BIC BBRUBEBB : Belcar Endurance Championship vóór 17 april 2017.  
Per wedstrijd: vóór respectievelijk 17 april 2017 (voor race 1), 29 mei 2017 (voor race 2), 10 juli 2017 (voor race 3), 14 augustus 2017 (voor race 4) en 9 oktober 2017 (voor race 5).  
Wanneer deze armbanden in goede staat worden teruggebracht op het wedstrijdsecretariaat uiterlijk één uur na het beëindigen van de laatste Belcar manche 2017 wordt de waarborg teruggestort.
  - De grote nummers in drievoud en de kleine nummers voor op de voorruit.
  - De verplichte publiciteit indien van toepassing.

#### **ART. 17: SIGNALISATIE TUSSEN PILOOT, PITWALL EN BOX**

- 17.1 Een radiocommunicatiesysteem met koptelefoon gemonteerd in de helm is verboden. Een radiocommunicatiesysteem met een hoorapparaat direct in het oor (type earplug) is toegestaan.
- 17.2 Elke deelnemer, teamchef, piloot, teamlid of een aangestelde, die wenst gebruik te maken van een toestel met radioverbinding teneinde een verbinding tot stand te brengen tussen de wagen en het team dient, minstens één maand voor de aanvang van de meeting een aanvraag te doen bij :
- B.I.P.T. – Dienst vergunningen  
Koning Albert II Laan 35  
1030 Brussel  
Tel. +32 (0)2 226 88 15  
Fax +32 (0)2 226 87 64  
E-mail : radiovergunningen@bipt.be



## ART. 18: ALGEMENE VEILIGHEID

- 18.1 De piloten krijgen de officiële instructies via de signalen zoals die in de geldende sportcode staan vermeld. Deelnemers of hun aangestelde mogen op geen enkele wijze gelijkaardige vlaggen of signalen gebruiken.
- 18.2 Behalve de piloot die op dat ogenblik achter het stuur zit en de Officials van de meeting, mag niemand een wagen aanraken behalve op de startgrid, in de pitlane of in de box, i.e. de garageboxen aangrenzend aan de pitlane.
- 18.3 De Koersdirecteur en de medische verantwoordelijke mogen een piloot op eender welk ogenblik tijdens een meeting aan een medisch onderzoek onderwerpen.
- 18.4 **Gedrag op de piste**
- 18.4.1 Gedurende de periode beginnend 15 minuten vóór tot 5 minuten na elke gechronometreerde training en de periode tussen het uitschakelen van het rode licht (Art. 26.3.7) en het ogenblik dat de laatste wagen het gesloten wagenpark binnenrijdt, is niemand toegelaten op de piste behalve:
- Baancommissarissen of ander toegelaten personeel bij de uitoefening van hun taak.
  - Piloten die rijden of door de baancommissarissen worden begeleid.
  - Al het teampersoneel wanneer ze een wagen duwen of materiaal van de grid wegnemen nadat alle wagens de grid verlaten hebben voor de formatieronde.
- 18.4.2 Gedurende de trainingen en de wedstrijd mogen de piloten enkel de piste gebruiken. Zij moeten zich op elk ogenblik gedragen zoals de geldende sportcode hen dat voorschrijft.
- 18.4.3 Piloten moeten tijdens trainingen en wedstrijden altijd gekleed zijn zoals voorgeschreven door de Internationale Sportcode. Vanaf het ogenblik dat zijn/haar wagen in beweging is, en zelfs tijdens een interventie, moet hij/zij de veiligheidsgordels hebben vastgemaakt.
- 18.4.4 Indien een piloot een technisch probleem heeft, moet hij/zij zo snel als mogelijk de ideale lijn verlaten en zijn/haar wagen op een veilige plaats parkeren of de pits – *de pits bestaat uit pitlane en boxen* – opzoeken, vanaf het moment dat dit veilig kan gebeuren.
- 18.4.5 Indien een piloot verplicht wordt zijn/haar wagen te stoppen gedurende de trainingen en de wedstrijd, moet deze zo snel als mogelijk van de piste verwijderd worden, zodat hij/zij geen gevaar vormt voor de overige piloten.
- 18.4.6 Het is de piloten gedurende de hele meeting ten strengste verboden tegenovergesteld aan de rijrichting te rijden, tenzij dit absoluut noodzakelijk is om de wagen van een gevaarlijke plaats te verwijderen. Een wagen kan enkel geduwd worden om zich van een gevaarlijke plaats te verwijderen op indicaties van de baancommissarissen.
- 18.4.7 Indien een piloot er niet in slaagt om zijn/haar wagen te verwijderen van een gevaarlijke positie zullen de baancommissarissen hem/haar daarbij helpen. Deze kunnen de wagen ook helpen verwijderen met een andere hulp als die van een baancommissaris (dwz elk materiaal, bv. tractor, enz.) en kunnen vervolgens de wedstrijd verder zetten. Slaagt de piloot er dan in zijn/haar motor te doen draaien en de wedstrijd te vervoegen zonder een inbreuk te begaan, wordt hij/zij niet uit wedstrijd genomen.
- 18.4.8 Elke piloot die de piste wenst te verlaten om naar de pitlane of naar de paddock te gaan, moet zijn/haar intentie tijdig kenbaar maken en er zich van vergewissen dat hij/zij dat kan doen zonder enig gevaar.
- 18.4.9 Een piloot die zijn/haar wagen achterlaat, moet die ongesloten en (indien mogelijk) in neutraal laten staan, met het stuurwiel op zijn plaats. Elke inbreuk wordt bestraft met een boete van € 250.

18.4.10 In geen geval mag de piloot te voet de piste oversteken, behalve om zich naar een veilige zone te begeven, of te voet naar de pitlane, de boxen, de paddock of de openbare weg gaan om daarna terug te keren naar zijn/haar wagen. Elke inbreuk op dit artikel zal automatisch beschouwd worden als opgave van de wagen.

#### 18.5 **Gebruik van lichten**

18.5.1 Wanneer de Koersdirecteur dit beslist en in functie van de zichtbaarheid, zullen de lichten van de wagens worden ontstoken, uiterlijk na het tonen van het paneel "LIGHT".

18.5.2 Van zodra hij/zij regenbanden gebruikt of banden die opspattend water veroorzaken, moet de piloot de verlichting van zijn/haar wagen en het regenlicht aanzetten. Het komt de Koersdirecteur toe om te beslissen om een piloot te laten stoppen omwille van een defecte verlichting of het ontbreken van een regenlicht. Mocht de wagen gestopt worden om deze reden, dan mag deze van zodra de onregelmatigheid is hersteld, de trainingen of de wedstrijd hernemen.

18.5.3 Wagens die behoren tot Belcar 2 (Sportscars) moeten gedurende het volledige evenement altijd met de lichten aan rijden (inbegrepen de lichten op de rolkooi).

#### 18.6 **Langzaam rijden**

Tijdens de meeting mag een wagen, die niet meer aan racesnelheid – *dit is beduidend langzamer rijden dan zijn gewone snelheid en beduidend langzamer rijden dan de rest van het veld; enkel de Koersdirecteur beslist over de interpretatie* – kan rijden, maximaal drie ronden afleggen aan deze lagere snelheid.

Een wagen die na drie ronden niet naar zijn box komt, krijgt een zwarte vlag. Het is verboden om meerdere malen naar zijn box te komen om deze procedure te ontlopen. Tegen deze beslissing kan geen klacht worden ingediend.

#### 18.7 **Beperkingen in pitlane**

18.7.1 Tijdens de trainingen, de warm up en de wedstrijd is een snelheidsbeperking van 60 km/h van toepassing in de pitlane.

18.7.2 Herstellingen aan een wagen mogen enkel en alleen in de pits worden uitgevoerd, behalve in de gevallen zoals beschreven in de Artikels 26.2.2, 26.3.3, 29.4, en behalve door de piloot die op dat ogenblik de bestuurder van de wagen is, op voorwaarde dat die gebruik maakt van het materieel dat zich aan boord van de wagen bevindt. Elke hulp van buitenaf heeft de onmiddellijke diskwalificatie van de wagen tot gevolg.

18.7.3 Op geen enkel ogenblik mag een wagen in de pitlane op eigen kracht achteruit rijden. Elke inbreuk tijdens de trainingen wordt bestraft met een boete van € 150; elke inbreuk tijdens de wedstrijd wordt bestraft met een "Stop and Go penalty" van 10 seconden.

18.7.4 Gedurende de trainingen mag de motor met de starter of met een externe batterij gestart worden.

Voor elke vorm van reparatie, tuning of afstelling mag de motor weer worden gestart, ook met een externe energiebron.

Wanneer de wagen na een pitstop de wedstrijd wil vervolgen, moeten alle wielen de grond raken alvorens de piloot de motor mag starten, dit vanuit zithouding en zonder externe hulpmiddelen. Elke inbreuk wordt bestraft met een "Stop and Go penalty" van 10 seconden.

Een bijkomende energiebron mag in de wagen geïnstalleerd worden op voorwaarde dat het Technisch Reglement van de serie waarin de wagen normaal rijdt gerespecteerd wordt.



Om de start vanuit de pits te vergemakkelijken, mag een wagen, waarvan de motor is aangeslagen, geduwd worden.

- 18.7.5 Slechts de teamleden, die allemaal de speciale oranje armband dragen, alsook hun piloten in racepak, mogen zich in de signalisatiezone bevinden tijdens de trainingen en gedurende de wedstrijden, behalve tijdens de eerste ronde. Tijdens deze ronde mogen enkel de Officials hier plaatsnemen.

Slechts de teamleden, die allemaal een speciale groene armband dragen, mogen zich in de werkzone bevinden tijdens de trainingen en gedurende de wedstrijden. De overige teamleden moeten in hun box blijven.

- 18.7.6 Gedurende de startprocedure ("signaal 3 minuten") en de eerste ronde van de wedstrijd mag zich niemand, behalve de Officials van de meeting in de signalisatiezone bevinden.

- 18.7.7 Jongeren beneden de 16 jaar zijn gedurende alle trainingen, warm up en wedstrijden niet toegelaten in de pitlane en de signalisatiezone. Behalve de dieren die bij de veiligheidsdiensten horen, zijn er geen dieren toegelaten op de piste of in de pitlane en/of de signalisatiezone.

- 18.8 Een wagen die betrokken is bij een ongeval moet zich melden bij de Technische Commissie alvorens het circuit te verlaten.

- 18.9 Indien een piloot is betrokken bij een ongeval of incident, mag hij/zij het circuit niet verlaten vooraleer akkoord van het College van Sportcommissarissen.

- 18.10 Het niet naleven van de algemene veiligheidsmaatregelen uit de geldende sportcode of uit dit sportreglement kan leiden tot diskwalificatie van de wagen en/of de betrokken pilo(o)t(en) uit een meeting.

- 18.11 Op expliciete vraag van de FIA worden het respecteren van de vlaggen, het opvolgen van de richtlijnen van de baancommissarissen en inbreuken tijdens een Safety Car procedure nauwkeurig opgevolgd. Het niet respecteren van de rode, witte en gele vlaggen zal onherroepelijk bestraft worden met sancties die kunnen gaan tot het diskwalificeren uit de meeting, zelfs tot schorsing van de vergunning.

#### **ART.19: GEDRAG IN PITLANE**

- 19.1 Tijdens een meeting beschikt een standcommissaris over een rood/groen licht aan het einde van de pitlane. Het negeren van dit licht wordt bestraft zoals beschreven in Artikels 12.2, 12.3 en 12.4. Een wagen mag de pitlane slechts verlaten bij groen licht.

- 19.2 Van elke deelnemer, teamchef, piloot, monteur en teamlid wordt de nodige discipline verwacht teneinde de algemene veiligheid niet in het gedrang te brengen.

- ° Deelnemers en teams mogen geen lijnen of eender wat schilderen in de pitlane.
- ° Er mogen zich geen onderdelen of materiaal in de "rijzone" bevinden.
- ° Iedere warmtebron die een vlam produceert, is verboden in de pitlane en in de boxen.
- ° Alle elektrische apparaten moeten aan de geldende veiligheidsnormen voldoen.
- ° Het is ten strengste verboden te lassen in de pitlane en/of in de boxen. Tijdens de trainingen/races kan lassen/snijden enkel op aanvraag en mits goedkeuring van Hoofd Technische Commissie RACB Sport.
- ° Het is ten strengste verboden te roken in de pitlane en/of in de boxen.
- ° Tijdens de trainingen, warm up en de wedstrijd dient alle materiaal zoals banden, werktuigen en onderdelen in de box te blijven tot bij stilstand van de betreffende wagen. Voor het vertrek van de wagen moeten materiaal en/of banden uit de werkzone van de pitlane verwijderd worden. Tevens moeten alle team-mecaniciens de werkzone verlaten. Alleen de verantwoordelijke voor het aangeven van het vertrek mag in deze zone blijven.

- 19.3 Een wagen mag zich enkel in de “rijzone” bevinden met de piloot in de normale positie achter het stuur met veiligheidsgordels aan en op eigen kracht rijdend.
- 19.4 Tijdens de trainingen, de warm-up en de wedstrijden van andere reeksen mag zich geen enkel materiaal, noch de wagen zelf in de pitlane bevinden, teneinde de betrokkenen bij de andere reeksen niet te storen. Elke inbreuk wordt bestraft met een boete van € 100.
- 19.5 Het is de verantwoordelijkheid van de piloot die achter het stuur zit van zijn wagen, om zijn pits te verlaten na een stop, wanneer hij dit in alle veiligheid kan doen. De wagens in de rijzone hebben voorrang op de wagens die de werkzone verlaten.
- 19.6 Tijdens de meeting zijn in de pitlane van elk team enkel de piloten, de personen met oranje armband en de teamchef/mecaniciens met groene armband toegelaten. De personen met groene armband enkel als de betreffende wagen een pitstop gaat uitvoeren en dit totdat de wagen terug vertrokken is.

## **ART. 20: SERVICE IN PITLANE**

- 20.1 Tijdens de trainingen, warm up en de wedstrijden is iedere bevoorrading van oliën en verscheidene vloeistoffen of een herstelling buiten de pitlane of de box verboden.
- 20.2 **Verplaatsen van een wagen**
- 20.2.1 Uit bezorgdheid voor de veiligheid, is het verboden de wagen te duwen of te trekken, of te laten duwen en te laten trekken om de pitlane te bereiken. Tenzij toegelaten door de organisatie of uitgevoerd door de organisatie. Een wagen mag tot aan zijn box geduwd worden vanaf de tankzone tot aan het bord of pictogram “Pit Exit”.
- 20.2.2 Een wagen mag in de pitlane enkel achteruit verplaatst worden door de wagen te duwen.
- 20.2.3 Indien een piloot zijn/haar box voorbijrijdt, mag de wagen enkel door duwen en onder begeleiding van Standcommissarissen teruggebracht worden naar zijn/haar box.
- 20.2.4 Om de start vanuit de pits te vergemakkelijken mag een wagen waarvan de motor is aangeslagen, geduwd worden.
- 20.3 Een wagen die zich aan zijn box aanmeldt om eender welke reden, moet de motor stilleggen.  
Voor elke vorm van reparatie, tuning of afstelling mag de motor weer worden gestart, ook met een externe energiebron.
- 20.4 **Gedrag monteurs/mecaniciens/teamchef**
- 20.4.1 Het aantal monteurs dat gelijktijdig aan een wagen mag werken, is beperkt tot:
- Maximum twee bestemd voor het tanken. Deze moeten minstens uitgerust zijn met een brandwerende overall, handschoenen, stevige en gesloten schoenen, een balaclava en een veiligheidsbril of een helm.
    - Tijdens het tanken aan de box is een pilotenwissel toegestaan (enkel tijdens de trainingen 24 Hours en 125-minuten-wedstrijden en 180-minuten wedstrijd).
    - Elke andere interventie is verboden tijdens het tanken.
  - Gedurende zijn pitstop mag de piloot die uitstapt of een monteur, de plaatsvervangende piloot helpen bij het plaatsnemen in de wagen. Enkel één persoon en de piloot die uitstapt mogen helpen bij het vastmaken van zijn/haar veiligheidsgordels en het ondersteunen van het HANS@stelsel. De uitstappende piloot mag vervangen worden door een derde.
  - Voor alle andere verrichtingen, met inbegrip van de bandenwissel:  
Een maximum van 4 mecaniciens van het team van de deelnemende wagen mag werken aan de wagen op elk moment (behalve in de gevallen voorzien in dit artikel).

Bovenop mag één mecanicien de voorruit kuisen.

Een maximum van 2 pneumatische of elektrische (enkel werkend op batterijen) pistolen mag gebruikt worden voor het los/vastmaken van de wielmoeren.

Alle genoemde personen moeten de specifieke groene armband dragen.

Indien een piloot een werkzaamheid verricht op de wagen, wordt hij beschouwd als mecanicien.

Een team kan een sanctie opgelegd worden voor elk bijkomend aanwezig lid van het team buiten de toegelaten personen.

Alle personen die werken aan een wagen moeten minstens een lange broek en shirt/hemd met lange mouwen en stevige gesloten schoenen dragen welke hen beschermt tegen warmtebronnen, vuur en andere eventuele letsels. Shorts, T-shirts en sandalen zijn verboden.

- Een maximum van twee externe technici (voor bijvoorbeeld banden en remmen) mogen de wagen aanraken voor controle, maar zij mogen geen enkele werkzaamheid verrichten.
- Een piloot gezeten achter het stuur wordt niet meegerekend.
- De datalogger wordt ook beschouwd als mecanicien.

20.4.2 Indien er een box ter beschikking is, is er geen beperking op het aantal mecaniciens dat in de box aan een wagen mag werken. De poort van de box mag echter niet dichtgetrokken worden. Wanneer de wagen klaar is om de wedstrijd te vervoegen, moet de wagen voor de box geduwd worden, van waar enkel de piloot de motor mag starten zonder externe hulp.

20.5 Indien de breedte van de pitlane dit toelaat, mogen steunarmen worden gebruikt om het gebruik van kabels en bedrading te vergemakkelijken. De lengte van de steunarmen mag de vier meter niet overschrijden en de steunarmen moeten op minstens twee meter hoogte hangen (gemeten vanaf de voet van de boxenmuur) en vastgemaakt worden aan de hand van stalen kabels of kettingen (riemen zijn verboden).

De constructie (Truss) en verlichting tijdens 24 Hours of Zolder aangeleverd door een leverancier aangeduid door Circuit Zolder.

## ART.21: BANDEN

21.1 Het bandenmerk is vrij.

21.2 Het plaatsen op het voertuig van opgewarmde banden is enkel toegelaten in de pitlane. Tijdens de startprocedure is het gebruik van warmteopwekkende of warmtehoudende middelen voor banden niet toegelaten. Uitgezonderd voor wagens die vanuit de pitlane vertrekken.

## ART.22: TANKEN 24 HOURS OF ZOLDER

22.1 Voor het verbruik van benzine dient er een voorschot van **€ 2.750,00** betaald te worden d.m.v. overschrijving op rekeningnummer ING 335-0340431-07 van VZW Terlamen vóór **14 augustus 2017**, met volgende referentie : "24 Hours 2017 – Benzine – wedstrijdnummer x".

Bankgegevens VZW Terlamen :

ING NV

IBAN BE 74 3350 3404 3107

BIC code BBRUBEBB

De definitieve afrekening wordt gemaakt in de week volgend op de race.

22.2 Er mag **tijdens de wedstrijd géén brandstof aanwezig zijn in de boxen**, op de loskade achter de boxen of in de pitlane. Elke wagen is tijdens de wedstrijd verplicht de brandstof die wordt geleverd door de organisatie te tanken.

22.3 Het tanken tijdens de wedstrijd mag enkel gebeuren in de tankzone (*dit is de plaats in de pitlane waar de benzinepompen staan opgesteld*) en dit door de aangestelde van de organisator, via de voorziene benzinepompen (deze worden pas in bedrijf genomen vanaf

zaterdag 19 augustus 2017 om 16.00 uur). Aan de benzinepompen wordt enkel loodvrije (98 octaan) benzine geleverd.

Additieven mogen worden toegevoegd, met een maximum recipiënt van 1 liter.

Door middel van een groen licht zal aangegeven worden wanneer de mogelijkheid tot tanken in de tankzone bestaat. Het rode licht gaat aan wanneer alle pompen bezet zijn.

Dit roodgroene licht is geplaatst bij het binnenkomen van de deceleratiepiste.

Het tanken gebeurt met één pistool rechtstreeks in de wagen, eventueel met gebruik van een ledig hulpstuk. Maximum tankvolume aan de benzinepompen: 100 liter. **Voor de Sportscars (klasse BELCAR 2) bedraagt het maximum tankvolume aan de benzinepompen 65 liter.**

Een controle kan worden gedaan door differentiële weging tussen de lege wagen en de volgetankte wagen. Voor elke technische controle, zal 100 liter brandstof beschouwd worden als 78kg wegend (65 liter brandstof zal beschouwd worden als 50,7kg wegend), op elk moment en in alle omstandigheden.

Bij stilstand van de wagen in de tankzone dient de piloot de motor af te zetten.

De tankzone zal enkel toegankelijk zijn voor twee (2) leden van een team, voorzien van de nodige brandwerende kledij (overall, handschoenen, balaclava en veiligheidsbril of helm en gesloten schoenen) en van een speciaal doorgangsbewijs.

Elke reservering en dus blokkering van een benzinepomp of een plaats in de tankzone is verboden (d.w.z. dat de teamleden van een wagen de wachtzone, voor de tankzone, pas mogen verlaten indien hun wagen stilstaat aan een benzinepomp).

Bij stilstand van de wagen in de tankzone dienen deze personen de vulopening(en) te openen. Zij dienen de eventuele hulpstukken (voor het vullen en/of ontluichten) te plaatsen en eventuele additieven toe te voegen.

Verder dienen zij de wagen te aarden.

Eén teamlid dient stand-by te staan met een gebruiksklare brandblusser, geleverd door de organisator (op een afstand van ongeveer twee meter van de vulstop).

Enkel en alleen als aan alle bovenstaande punten voldaan is, zullen leden van de organisatie de wagen tanken. Het bedienen van het brandstofpistool gebeurt dus uitsluitend door personen aangesteld door de organisator.

De verantwoordelijke van elk team neemt na elke tankbeurt eveneens de controlestrook in ontvangst (de controlestrook zal bindend zijn voor de eindafrekening en de controle van het volume van de geleverde brandstof).

Onmiddellijk na het vertrek van zijn/haar wagen dienen alle teamleden van de desbetreffende wagen de tankzone te verlaten.

Het aanduiden aan welke benzinepomp een wagen dient te tanken, evenals het signaal wanneer een wagen de tankzone dient te verlaten, gebeurt door een aangestelde van de organisator. Deze bevelen dienen strikt nagevolgd te worden.

- 22.4 Wagens die dieselbrandstof tanken, dienen met de hulp van eigen teamleden te tanken in de daartoe voorziene zone en dit met metalen jerrycans met een maximum inhoud van 20 liter, voorzien van een afsluitkraan type ¼ slag, waarvan de stortopening niet groter is dan 1 inch (25.4 mm). Er mag slechts met één jerrycan tegelijk getankt worden. Tijdens het tanken van de wagen in de voorziene zone dient één teamlid stand-by te staan met een brandblusser

(op een afstand van ongeveer twee meter van de vulstop). Deze persoon dient onmiddellijk na het tanken van de wagen de tankzone te verlaten. Indien deze persoon niet aanwezig is, mag de wagen niet getankt worden.

Op de jerrycans mag een verluchtingssysteem met afsluitklep gemonteerd worden. De trechterinlooptrog mag slechts 10 liter bevatten.

Een bevoorradingsysteem dat bestaat uit een tank van 60 L met UN-certificatie, een versterkte kar, een manuele draaiende pomp aan lage druk, een bevoorradingspijp van maximum 4 meter en een automatisch afslaand pistool, alles afsluitend aangekoppeld en toegelaten. Het systeem dient gecontroleerd en gemarkeerd te worden door de RACB voor gebruik.

- 22.5 De deelnemers kunnen tanken aan het tankstation in de paddock (tot de start van de wedstrijd). Tanken voor de respectievelijke box is toegelaten tot aan de start van de wedstrijd. Elk gebruik van GSM in de tankzone is verboden.

Gedurende het oponthoud in de tankzone mag op de wagen geen enkele interventie uitgevoerd worden, behalve de handelingen vernoemd in dit artikel. In geen enkel geval mag er in de tankzone gewerkt worden aan de wagen, noch een controle gebeuren van de wagen of een onderdeel er van, noch een pilotenwissel worden doorgevoerd.

Tijdens het tanken is het toegelaten de gordels los te maken en de piloot drinken te geven (drinkbus vervangen is niet toegelaten).

Vanaf de tankzone mag de wagen worden geduwd naar de box.

Elke pilotenwissel dient uitsluitend in de pitlane, voor de eigen box doorgevoerd te worden.

- 22.6 Tanken tijdens 125-minuten-wedstrijden, 180-minuten wedstrijden en de **trainingen en warm up** 24 Hours of Zolder

Voor de eigen box met een autonome tanktoren of een standaard reservoir of met een drukvrije tank met een maximale inhoud van 35 liter of een metalen jerry can met een maximale inhoud van 20 liter (allen voorzien van RACB goedkeuring/sticker). Of met een systeem zoals hierboven beschreven. (22.4)

- Tanken mag enkel aan het **begin of aan het einde van een pitstop** gebeuren.
- Tijdens het tanken moet de wagen **op zijn wielen staan** en mag hij niet van niveau verwisselen.
- De piloot mag achter het stuur blijven zitten, maar moet de motor stilleggen.
- De teamchef moet ervoor zorgen dat een teamlid met een **eigen brandblusser** met een inhoud van **minstens 5 kg** bij het tanken aanwezig is. Deze persoon moet kennis hebben van het blussen van een eventuele brand. Deze brandblusser moet **bedrijfsklaar** zijn en gedurende de ganse tankbeurt stand-by gehouden worden op **minimum 2 meter** afstand van de vulmond van de wagen. Het tanken gebeurt door maximum 2 personen, die hiervoor speciaal zijn aangeduid en die een brandwerende overall, handschoenen, stevige en gesloten schoenen, een balaclava en een veiligheidsbril of een helm dragen.
- Gedurende het tanken mag op de wagen geen enkele andere interventie uitgevoerd worden dan een pilotenwissel.
- Voor en tijdens het tanken moet de **wagen elektrisch geaard** zijn.

## ART. 23: BRIEFING

- 23.1 De Koersdirecteur houdt voor de eerste gechronometeerde trainingen een briefing voor alle toegelaten piloten tot de gechronometeerde trainingen en teamchefs. Het precieze tijdstip en de plaats worden meegedeeld via de timing. Op de timing wordt ook vermeld of de

briefing voor piloten én teamchefs is, of dat er een afzonderlijke briefing wordt voorzien voor piloten en een briefing voor teamchefs.

- 23.2 Alle piloten en teamchefs moeten aanwezig zijn gedurende de hele duur van de briefing en het aanwezigheidsformulier aftekenen. Bij een ongeldige afwezigheid van een teamchef en/of piloot zal een boete van € 100 per afwezige persoon opgelegd worden. De aanvraag tot eventuele derogatie om niet aanwezig te zijn voor de persoon in kwestie dient gemotiveerd te worden en dient schriftelijk voorgelegd te worden aan de Koersdirecteur, ten minste één uur voor de aanvang van de briefing. Bovendien dient elke piloot en/of teamchef die niet aanwezig was tijdens de briefing zich te melden bij de Koersdirecteur vooraleer de wagen de toelating krijgt om op de piste te mogen.

## **ART. 24: TRAININGEN**

- 24.1 Voor de 24 Hours: een vrije training van maximum 60 minuten, een verplichte gechronometreerde avondtraining van maximum 180 minuten, twee gechronometreerde trainingen van maximum 60 minuten.

- 24.2 Voor de 125-minuten-wedstrijden en 180-minuten-wedstrijden : een vrije training van minimum 45 minuten en maximum 60 minuten, een gechronometreerde training van minimum 45 minuten en maximum 60 minuten.

### **24.3 Modaliteiten**

Geen enkele piloot mag deelnemen aan de wedstrijd zonder deelgenomen te hebben aan de gechronometreerde trainingen op de wagen waarmee hij/zij is ingeschreven en zonder de kwalificatienorm gehaald te hebben, behalve na toelating door het College van Sportcommissarissen.

### **24.4 Transponders met driver ID**

Ten behoeve van de tijdwaarneming dient elke wagen uitgerust te zijn met een transponder met driver ID. Teams die niet in het bezit zijn van een eigen transponder met driver ID kunnen er een kopen bij Timeservice.NL (€ 595, Le Mans versie € 1.190)

Gedurende het hele evenement zijn de piloten/teams zelf verantwoordelijk voor de werking van de transponder en de juiste positie van de driver ID.

Indien de wagen op de piste is met een driver ID op de verkeerde positie, dan moet het team:

- ervoor zorgen dat de driver ID op de juiste positie komt te staan
- dit melden aan de koersdirecteur binnen de 20 minuten nadat de wagen de pitlane verlaten heeft (tijd pit out).

Indien één van beide bovenstaande criteria niet vervuld wordt, zal de bestraffing de volgende zijn:

- trainingen : starten als laatste wagen
- race : aftrek van 1 wedstrijdronde

### **24.5 Kwalificatienorm**

- 24.5.1 De minimale kwalificatietijd voor de wagen bedraagt maximum 130% van het gemiddelde van de drie snelste wagens algemeen. Een afwijking hierop kan toegestaan worden door het College van Sportcommissarissen.

- 24.5.2 Om te mogen deelnemen aan de wedstrijd 24 Hours of Zolder moet iedere piloot tijdens de gechronometreerde avondtraining minimum twee gechronometreerde ronden afleggen aan



boord van de wagen waarop hij/zij is ingeschreven en die aan de wedstrijd zal deelnemen, tenzij een afwijking toegestaan door het College van Sportcommissarissen.

24.5.3 De Koersdirecteur mag het vertrek weigeren aan iedere piloot die de vereiste kwaliteiten niet heeft getoond om aan de wedstrijd deel te nemen.

#### 24.6 **Uitzonderingsmaatregel**

24.6.1 Vooropgesteld dat het maximum aantal toegelaten wagens niet wordt overschreden, kan het College van Sportcommissarissen wagens en/of piloten tot de wedstrijd toelaten die de kwalificatienorm niet hebben gehaald, indien deze :

- Geen wagens uitsluiten die al gekwalificeerd zijn.
- Al eerder de vereiste kwaliteiten toonde(n) om een kwalificatie te bereiken.
- De piloten alle veiligheid waarborgen (zoals kennis van de piste, enz...).

24.6.2 Hiertoe dient een schriftelijke aanvraag te gebeuren bij het College van Sportcommissarissen, en dit ten laatste drie uren vóór het begin van de wedstrijd.

24.6.3 Deze wagen zal starten als laatste op de startgrid.

#### 24.7 **Super Pole** (Enkel 24 Hours)

24.7.1 Wagens toegelaten tot de Super Pole : de eerste tien (10) wagens in het algemeen klassement na de trainingen na tijdtraining 3.

De toegelaten wagens hebben de mogelijkheid om tijdens de Super Pole hun tijd te verbeteren zonder rekening te houden met de referentietijd vermeld in artikel 4.6 van het Sportief Reglement.

Piloten en wagens die gekwalificeerd zijn voor de Super Pole maar die niet deelnemen aan de Super Pole zullen geklasseerd worden op de laatste plaatsen van de Super Pole, in de volgorde van het algemeen klassement na de trainingen.

Het eindklassement van de Super Pole zal opgesteld worden volgens de beste tijden en zal dienen om de 10 beste plaatsen op de grid te bepalen.

24.7.2 De wagens zullen starten in omgekeerde volgorde van de 10 beste tijden neergezet in de tijdtrainingen.

24.7.3 Indien de Koersdirecteur het nodig acht, kan een specifieke briefing georganiseerd worden. Deze briefing is verplicht zijn voor alle teamchefs en/of piloten die deelnemen aan de Super Pole.

24.7.4 Bij het begin van de sessie staan alle wagens die deelnemen aan de Super Pole klaar in hun werkzone. Aan elke wagen wordt een pit exit tijd gegeven beginnende met de wagen die de 10<sup>de</sup> tijd gezet heeft.

24.7.5 Elke wagen start vanuit de pit exit, rijdt 1 uit-ronde, 1 gechronometreerde ronde en 1 in-ronde. De gechronometreerde ronde start bij de eerste passage over de timing lijn. Alle wagens moeten hun koplampen aanzetten. Een wagen mag tijdens de gechronometreerde ronde niet door de pitlane rijden of stoppen in de pitlane.

### **ART. 25: STARTOPSTELLING**

25.1 Na afloop van de gechronometreerde trainingen wordt de snelste tijd van elke wagen officieel gepubliceerd.

- 25.2 De startopstelling wordt opgemaakt in functie van de snelste tijden van de gekwalificeerde wagens. Indien twee of meer wagens dezelfde tijd hebben gezet, wordt de pole position gegeven aan degene die deze tijd als eerste liet optekenen.
- 25.3 De wagen die de beste tijd gerealiseerd heeft vertrekt van op de pole position (links). De startgrid bestaat uit 2 rijen van parallelle en op gelijke afstand geplaatste wagens.
- 25.4 De definitieve startgrid van de wedstrijd zal ten laatste één uur voor de wedstrijd gepubliceerd worden. In het geval een wagen na het publiceren van de startgrid zijn startplaats niet kan innemen, wordt deze plaats opengelaten. De andere wagens behouden hun plaats op de grid.

## ART. 26: STARTPROCEDURE

### 26.1.1 Startprocedure 24 Hours of Zolder

- 14.30 uur : Wagens met piloot achter stuur klaar in de box  
14.35 uur : Openen pitlane – paneel “PIT OPEN” + geluidssignaal  
Vertrek naar definitieve startgrid  
14.40 uur : Aankomst op definitieve startgrid  
Wagens staan 2 aan 2 opgesteld volgens startorde  
**MOTOREN UIT !**  
14.45 uur : Sluiten pitlane – paneel “PIT CLOSED” + geluidssignaal  
Start Grid Walkabout : VIP’s gaan op via slagboom en oprit paddockzone 3  
15.30 uur : Start, ontruimen Grid Walkabout via siflet (en slagboom) Controletoren  
15.46 uur : Signaal “10 minuten”  
15.51 uur : Begin aftelling  
Signaal “5 minuten”  
15.53 uur : Signaal “3 minuten” en evacuatie van de startgrid  
15.55 uur : Signaal “1 minuut”  
Starten motoren - volledige evacuatie startgrid  
15.55”30’ uur : Signaal “30 seconden”  
15.56 uur : Groene vlag voor één opwarmingsronde  
**DE GROENE VLAG WORDT GEGEVEN IN HET MIDDEN VAN DE PISTE**  
16.00 uur : Vertrek “24 Hours of Zolder 2017”  
Rollende start d.m.v. het doven van de rode startlichten

### 26.1.2 Startprocedure 125-minuten-wedstrijden en 180-minuten-wedstrijden

De specifieke startprocedure voor de 125-minuten-wedstrijden en 180-minuten-wedstrijden zal telkens worden toegelicht tijdens de briefing.

## 26.2 Startgrid

26.2.1 Het naderen van de start wordt aangekondigd door het tonen van de panelen “10 minuten”, “5 minuten”, “3 minuut”, “1 minuut”, en “30 seconden” voor het begin van de formatieronde; deze worden telkens door een geluidssignaal begeleid.

26.2.2 “Signaal 5 minuten”: Het is toegestaan te werken aan de wagen tot uiterlijk het tonen van het signaal “5 minuten”, elke inbreuk wordt bestraft met een “Stop and Go” penalty van 1 minuut. Bijtanken op de grid is nooit toegelaten. Inbreuk op deze regel heeft diskwalificatie van de wagen tot gevolg.

Iedereen, behalve de piloten, de Officials en de technische staf van de teams moet de piste verlaten.

26.2.3 Signaal “3 minuten” : start van aftelling tot startsignaal.



26.2.4 Wanneer het signaal "1 minuut" wordt getoond, worden de motoren gestart met de piloten achter het stuur, eventueel met de hulp van een externe batterij. Alle technisch personeel en de Officials moeten de piste verlaten.

### 26.3 **Formatieronde**

26.3.1 30 seconden nadat het signaal "30 seconden" wordt getoond, geeft een groene vlag vooraan de grid het begin van de formatieronde aan. Deze gebeurt achter de wagen van de Koersdirecteur en de piloten zijn verplicht in hun startvolgorde te blijven rijden. Gedurende deze formatieronde is het verboden proefstarts te maken, op straffe van een "Drive Through" en de formatie moet zo dicht als mogelijk bijeen blijven.

26.3.2 Inhalen tijdens de formatieronde is enkel toegelaten wanneer een wagen is opgehouden bij het verlaten van zijn plaats in de startorde en wanneer achteropkomende wagens het niet kunnen vermijden om hem in te halen zonder de rest van het deelnemersveld te hinderen. In elke geval mogen piloten slechts inhalen om hun oorspronkelijke volgorde te herstellen.

26.3.3 Elke piloot die zich in de onmogelijkheid bevindt de formatieronde te starten, moet zijn deur openen. Nadat alle andere wagens de formatieronde hebben aangevangen, hebben zijn mecaniciens de toestemming om de wagen op de piste te duwen om zo de motor te doen starten onder de controle van de Baancommissarissen.

De wagen kan dan de formatieronde afleggen maar mag geen enkele bewegende wagen meer inhalen.

Indien na herhaaldelijke pogingen de motor weigert te starten moet hij geduwd worden in de pitlane, via de kortste weg (zoals vermeld zal worden door de Koersdirecteur tijdens de briefing van de piloten) waar de mecaniciens kunnen proberen de wagen te doen starten.

26.3.4. Elke wagen die zijn positie op de startgrid niet kan behouden tijdens de formatie-ronde, neemt de start van de wedstrijd achteraan op de grid.

Indien verschillende piloten zich in deze toestand bevinden zal hun nieuwe positie achteraan op de grid bepaald worden in functie van hun positie op de startgrid bij het aanvangen van de formatieronde.

26.3.5 Tijdens de formatieronde moeten alle wagens hun snelheid aanpassen zodat zij hun voorganger volgen op een afstand van niet meer dan vijf wagenlengten. Iedere wagen die het tempo niet kan volgen of de afstand tot zijn voorganger niet kan respecteren, moet onmiddellijk de piste verlaten en in het gras of in een andere uitloopstrook rijden en mag aansluiten na de doortocht van het volledige deelnemersveld. Startrechters oordelen over deze procedure. Elke inbreuk wordt bestraft met een "Drive Through".

26.3.6 Tijdens de formatieronde zal de wagen van de Koersdirecteur een snelheid van ongeveer 80 km/h aanhouden.

De wagen van de Koersdirecteur verlaat aan het einde van de formatieronde de piste. De wagens vervolgen alleen, met de wagen in pole position voorop aan een minimumsnelheid van 70 km/h en een maximumsnelheid van 90 km/h. Een feitenrechter kan oordelen met een radartoestel over de snelheid van de wagen in pole position. Een afwijking van de voorgeschreven snelheid (70 en 90 km/h) voor de start kan resulteren in een "Drive Through".

26.3.7 Er wordt rollend gestart. Het startsein wordt door de Koersdirecteur gegeven door middel van het uitschakelen van de rode startlichten. Gedurende de startprocedure (signaal 3 minuten) tot en met het verstrijken van de eerste ronde moet de signalisatiezone volledig vrij blijven, met uitzondering van Officials.

26.3.8 Indien er zich een probleem voordoet vooraleer of terwijl de wagens de formatieronde beëindigen, blijft het rode licht branden en worden eveneens de oranje knipperlichten ontstoken. Tegelijkertijd zal het paneel "EXTRA FORMATION LAP" getoond worden. Alle observatieposten zullen gele vlaggen zwaaien. De wagens blijven in formatie met de wagens in pole position voorop en ze maken een nieuwe formatieronde. Ze worden vervoegd en geleid door de wagen van de Koersdirecteur.

#### 26.4 Uitzonderlijke omstandigheden

26.4.1 Er kan worden afgeweken van de startprocedure indien het begint te regenen nadat het paneel "5 minuten" is getoond en indien de Koersdirecteur vindt dat de teams de gelegenheid moet worden gegeven om van banden te wisselen. Op dat ogenblik wordt het paneel "Start Delayed" getoond. De startprocedure wordt dan hernomen met het paneel "10 minuten".

26.4.2 In uitzonderlijke omstandigheden kan de wedstrijd achter de Safety Car – de Safety Car draagt de woorden "Safety Car" in letters die dezelfde afmetingen hebben dan de wedstrijdnummers, zowel achteraan als op de zijkanten – worden gestart. De wagen zal uitgerust zijn met oranje zwaailichten op het dak.

### ART. 27: SAFETY CAR

27.1 De Safety Car draagt de woorden "SAFETY CAR", in letters die dezelfde afmetingen hebben dan de wedstrijdnummers, zowel achteraan als op de zijkanten. Hij zal uitgerust zijn met oranje zwaailichten op het dak. De Safety Car wordt bestuurd door een ervaren circuitpiloot of een piloot met kennis van het circuit. Aan boord zal zich een observator bevinden die in staat is alle wagens in de wedstrijd te herkennen en die in permanent radiocontact zal zijn met de Wedstrijdleiding.

27.2 Bij het openen van de pitlane voor de wedstrijd moet de Safety Car op zijn plaats staan vooraan de startgrid tot en met het geven van het (5) minuten signaal. Op dat moment (uitgezonderd in het geval van punt 27.8) rijdt hij dan een volledige ronde vooraleer de piste te verlaten.

27.3 De Safety Car mag worden ingezet om de wedstrijd te neutraliseren op beslissing van de Koersdirecteur. Hij zal alleen worden ingezet als deelnemers of Officials een rechtstreeks fysiek gevaar lopen, in die omstandigheden dat een schorsing van de wedstrijd niet vereist is.

27.4 Elke inbreuk op de Safety Car-reglementering wordt bestraft met een "Drive Through".

#### 27.5 Procedure

27.5.1 Wanneer het bevel gegeven wordt de Safety Car uit te sturen tijdens de wedstrijd, tonen alle observatieposten een zwaaiende gele vlag en het paneel "SC" en dit tot het einde van de interventie van de Safety Car. Aan de startlijn wordt het gele knipperlicht ontstoken. Alle wagens vertragen en inhalen is absoluut verboden.

27.5.2 De Safety Car met ontstoken oranje zwaailichten, vertrekt vanaf de plaats zoals meegedeeld tijdens de briefing en rijdt de piste op, ongeacht waar de leider van de wedstrijd zich op dat ogenblik bevindt.

27.5.3 Alle wagens in de wedstrijd moeten aansluiten achter de Safety Car in een rij op een afstand van niet meer dan vijf wagenlengten van hun voorganger en het is absoluut verboden in te halen, behalve de volgende uitzonderingen, zolang de wagens niet de lijn overschrijden (of het startpunt volgend aan de Safety Car) nadat de Safety Car op nieuw de piste heeft verlaten.

- wanneer een wagen daartoe wordt aangemaand door de Safety Car
- in geval van 27.8, hierna

- elke wagen die de pitlane binnenrijdt mag een andere wagen of de Safety Car inhalen nadat hij de eerste lijn van de Safety Car heeft overschreden,
- elke wagen die de pitlane verlaat mag worden ingehaald door een andere wagen op de piste voor dat hij de tweede lijn van de Safety Car heeft overschreden,
- bij de terugkeer naar de pits mag de Safety Car worden ingehaald door wagens op de piste, zodra hij de eerste lijn van de Safety Car heeft overschreden
- indien een wagen als gevolg van een ernstig probleem vertraagt.

27.5.4 Als de Koersdirecteur daartoe de opdracht geeft, kan de observator aan boord van de Safety Car het groen licht opzetten of teken doen om alzo een signaal te geven om alle wagens door te laten die zich tussen deze wagen en de leidende wagen bevinden. De wagens die doorgelaten werden, rijden aan een gematigd tempo en zonder inhalen verder tot zij de rij van de wagens achter de Safety Car bereiken.

27.5.5 De Safety Car zal minstens worden ingezet tot op het moment dat de leidende wagen achter de Safety Car rijdt (enkel en alleen van toepassing indien de leidende wagen zich op de piste bevindt op moment dat SC procedure begint, indien de leidende wagen tijdens SC procedure binnenkomt vervalt deze regel) en de andere wagens allemaal aansluiten achter de Safety Car (of, wanneer er verschillende Safety Cars zijn, alle wagens in de sector van deze Safety Car aansluiten).

Zodra de eerste wagen van de lijn van wagens (of de eerste wagen van de lijn van wagens in die sector) achter de Safety Car rijdt, moet hij op een afstand van niet meer dan vijf wagenlengten van de Safety Car blijven (met uitzondering van punt 27.5.7 hieronder). Alle andere wagens moeten zo dicht mogelijk bij elkaar in formatie blijven.

27.5.6 Terwijl de Safety Car in actie is, mogen de deelnemende wagens de pitlane binnenrijden, maar ze mogen pas weer buiten rijden wanneer het licht aan de uitgang pitlane op groen staat. Het groen/rood licht is voortdurend groen tot op het ogenblik dat de Safety Car de finishlijn overschrijdt. Een wagen die opnieuw op de piste komt, moet dat aan een gematigde snelheid doen, tot hij/zij achter aan de rij van wagens achter de Safety Car kan aansluit. In sommige situaties kan de Koersdirecteur aan de Safety Car vragen om de pitlane te gebruiken. In dat geval, en op voorwaarde dat de oranje zwaailichten van de Safety Car blijven branden, moeten alle wagens de Safety Car volgen doorheen de pitlane, zonder in te halen. Ieder wagen die in die omstandigheden de pitlane binnenrijdt, mag stoppen voor zijn box of de plaats die aan zijn team is toegewezen.

27.5.7 Wanneer de Koersdirecteur de Safety Car weer binnen roept, zal deze zijn oranje zwaailichten doven, een teken voor de piloten dat hij/zij aan het einde van deze ronde de piste zal verlaten. Op dat moment zal de eerste wagen van de lijn van wagens achter de Safety Car het ritme kunnen aangeven, en indien nodig, zich op meer dan vijf wagenlengten bevinden van de wagen achter zich. Wanneer de Safety Car de piste verlaat, wordt de wedstrijd terug vrijgegeven en zullen de gele vlaggen en 'SC'-panelen aan de posten weggehaald en vervolgens vervangen worden door zwaaiende groene vlaggen en aan de startlijn wordt het groene licht ontstoken. De groene vlag wordt gedurende maximaal één ronde getoond.

27.6 Elke ronde afgelegd achter de Safety Car wordt beschouwd als een afgelegde ronde.

27.7 Indien de wedstrijd dient te eindigen wanneer de Safety Car zich nog op de piste bevindt, dan zal de Safety Car aan het einde van de laatste ronde de pitlane binnenrijden en krijgen de wagens de zwart/wit geblokte vlag te zien volgens de normale procedure (op de piste), maar zonder dat er ingehaald mag worden.

27.8 In uitzonderlijke omstandigheden mag de start van de wedstrijd gegeven worden achter de Safety Car. In dat geval zullen de oranje zwaailichten van de Safety Car aangestoken worden voor het signaal van één minuut. Dit is een teken voor de piloten dat de start van de wedstrijd zal gegeven worden achter de Safety Car. Zodra de groene startlichten ontstoken worden, zal de Safety Car de startgrid verlaten gevolgd door alle wagens in startvolgorde op een afstand

van niet meer dan vijf wagenlengten van hun voorganger. Er zal geen formatieronde zijn en de wedstrijd zal beginnen wanneer het startlicht op groen wordt gezet. Inhalen tijdens de eerste ronde wordt alleen toegelaten indien een wagen achterop raakt bij het verlaten van zijn positie op de grid en de wagens die volgen moeten inhalen om de overige wagens niet te vertragen. In dat geval mag alleen worden ingehaald om de oorspronkelijke volgorde te herstellen. Een piloot die achterstand opliep bij het verlaten van de grid mag niet inhalen als hij nog stilstond op het ogenblik dat alle andere wagens de startlijn hebben overschreden. Hij moet plaatsnemen op het einde van de rij wagens achter de Safety Car. Indien meer piloten in dat geval verkeren, moeten zij aansluiten bij de rij wagens in de volgorde waarin ze de grid hebben verlaten. Een "Stop and Go penalty" van 10 seconden zal opgelegd worden aan iedere piloot die, naar de mening van de Koersdirecteur, onnodig een ander voertuig heeft ingehaald tijdens de eerste ronde.

- 27.9 Op Circuits waar de Safety Car procedures moeten worden toegepast, moeten twee continue "lijnen van de Safety Car" worden geschilderd met antislipverf. De lijnen zijn 20cm breed en gaan van de ene kant van de piste naar de andere en de in- en uitgang van de pitlane, loodrecht op de lengteas van de piste, en wel op de volgende plaatsen :
- Lijn 1 van de Safety Car : het punt waar het toegestaan is om de Safety Car of iedere andere competitiewagen, die op de piste gebleven is, in te halen door een wagen die de pits binnenkomt. Het gaat hier ook om het punt waar de competitiewagens de Safety Car mogen inhalen wanneer die aan het einde van een interventie de piste verlaat.
  - Lijn 2 van de Safety Car : het punt waar de wagens die de pitlane verlaten, worden verondersteld te rijden met een snelheid die vergelijkbaar is met de wagens op de piste. Een wagen die zich op de piste bevindt mag dus een wagen inhalen die de pitlane verlaat vooraleer deze lijn te bereiken, maar daarna is inhalen niet toegelaten.

#### **ART. 28: FULL COURSE YELLOW (FCY)**

- 28.1 Ingeval de deelnemers of officials een rechtstreeks fysiek gevaar lopen kan de koersdirecteur of zijn aangestelde beslissen om een FCY toe te passen om de wedstrijd te neutraliseren.
- 28.2 Wanneer het bevel tot een FCY gegeven wordt tijdens de wedstrijd, tonen alle observatieposten een gele zwaaiende vlag samen met het paneel "FCY" en dit tot het einde van de interventie. Alle wagens minderen direct hun snelheid tot maximum 60 km/h zonder in te halen.  
De regels aan de uitgang van de pitlane blijven dezelfde als tijdens de wedstrijd.
- 28.3 Een "Drive Through" zal opgelegd worden aan iedere piloot/wagen die, naar de mening van de Koersdirecteur, onnodig een andere wagen heeft ingehaald tijdens de FCY.
- 28.4 Bovendien zullen alle opgegeven wagens op de piste weggetrokken worden en geplaatst worden op een veilige plaats, of gerepatrieerd worden tot minstens aan de ingang van de pitlane, stationeren in de rijzone is verboden.
- 28.5 De FCY eindigt en de wedstrijd wordt terug vrijgegeven wanneer de Koersdirecteur of zijn aangestelde het order geeft de gele vlaggen en panelen "FCY" weg te halen en vervolgens te vervangen door zwaaiende groene vlaggen, aan de startlijn wordt het groene licht ontstoken. De groene vlag wordt gedurende maximaal één ronde getoond.  
Elke ronde afgelegd tijdens de FCY wordt beschouwd als een afgelegde ronde.
- 28.6 Een wagen, eens hersteld, kan vervolgens weer deelnemen aan de wedstrijd. Enkel 1 interventie van het wegtrekken van wagens gedurende de FCY periode per wagen is toegelaten.

#### **ART 29: SCHORSEN VAN DE WEDSTRIJD**

- 29.1 Indien het noodzakelijk wordt om de wedstrijd te schorsen omwille van een belemmering van de piste als gevolg van een ongeval of omdat de weers- of andere omstandigheden het te

gevaarlijk maken om verder te gaan, toont de Koersdirecteur of zijn aangestelde een rode vlag ter hoogte van de aankomstlijn. Gelijktijdig worden op alle observatieposten rode vlaggen gezwaaid en het rode licht wordt ontstoken aan de startlijn.

- 29.2 Wanneer dit signaal tot schorsen wordt gegeven, moeten alle wagens hun snelheid minderen en het is strikt verboden om in te halen. Men moet op elk ogenblik kunnen stoppen.
- 29.3 Alle wagens vervolgen hun weg met matige snelheid en verzamelen achter elkaar op één lijn aan de rode vlaglijn, met de leidende wagen op de eerste plaats. Indien de leidende wagen op de piste zich niet vooraan bevindt, ontvangen alle wagens tussen de rode vlaglijn en de leidende wagen, de instructie een extra ronde af te werken na het signaal "drie minuten" vóór het hervatten van de wedstrijd.

De in- en uitgang van de pitlane wordt gesloten. Wie toch de pitlane inrijdt of waarvan de wagen in de pitlane geduwd wordt, krijgt een "Drive Through penalty" vanaf het ogenblik dat de wedstrijd wordt hervat, tenzij hij/zij een toelating van de Koersdirecteur heeft.

Niettegenstaande, elke wagen die zich aan de ingang van de pitlane of in de pitlane bevond tijdens het schorsen van de wedstrijd, zal toegelaten worden de pitlane te verlaten zonder dat hij hiervoor een bestraffing riskeert.

- 29.4 Geen enkele interventie aan de wagens, van welke aard ook (behalve deze vernoemd in dit artikel), is toegelaten gedurende de ganse duur van de schorsing van de wedstrijd, behalve voor wie een toelating van de Koersdirecteur heeft. Dit betekent eveneens dat alle werken in de pitlane en/of boxen moeten ophouden vanaf het tonen van de rode vlag tot aan het hervatten van de wedstrijd.

Enkel de leden van het team en Officials zijn toegelaten op de grid.

- 29.5 De Safety Car zal zich daarna opstellen voor de rij van wagens achter de rode vlaglijn.
- 29.6 Terwijl de wedstrijd wordt geschorst, blijft de tijdopname gewoon doorlopen en is de wedstrijd niet gestopt.
- 29.7 Te allen tijd moeten de piloten de orders van de Commissarissen opvolgen.

### **ART. 30: HERVATTEN VAN DE WEDSTRIJD**

- 30.1 De onderbreking zal zo kort mogelijk zijn en van zodra het tijdstip van hervatten bekend is, worden de teams ervan op de hoogte gebracht via de tijdsopname schermen of via de Relatie Deelnemers.
- 30.2 10 minuten voor het hervatten van de wedstrijd wordt ter hoogte van de rode vlaglijn het signaal "10 minuten" getoond. Dit gaat vergezeld van een geluidssignaal. Dit signaal wordt herhaald bij het tonen van de signalen "5 minuten", "3 minuten", "1 minuut" en "30 seconden".
- 30.3 Bij het tonen van het signaal "1 minuut" worden de motoren gestart, eventueel met de hulp van een externe batterij. Alle technisch personeel en de Officials moeten meteen de piste verlaten, alvorens het signaal "30 seconden" wordt getoond.

Elke piloot die de hulp nodig heeft na het tonen van het signaal "30 seconden", moet dit aan een Baancommissaris melden door de deur van zijn wagen te openen. Nadat de andere wagens, die dat kunnen, de grid hebben verlaten, krijgen de Baancommissarissen de opdracht om de stilstaande wagen tot in de pitlane te duwen.

In dat geval blijven Baancommissarissen met een gele vlag langs de wagen(s) staan om de piloten die achterna komen te verwittigen.



- 30.4 Van zodra deze minuut is verstreken, wordt de wedstrijd hervat achter de Safety Car, zodra de groene startlichten ontstoken worden.

De Safety Car verlaat de grid gevolgd door alle wagens, in de volgorde zoals ze staan na het paneel 3 minuten, op een afstand van niet meer dan vijf wagenlengten.

Van zodra de laatste wagen in de ononderbroken rij van wagens achter de Safety Car, ter hoogte van het bord "PIT EXIT" komt, gaat het licht einde pitlane op groen. Elke wagen die zich toch nog in de pitlane bevindt, mag die piste vervoegen en achteraan de rij achter de Safety Car aansluiten.

Inhalen tijdens deze ronde is verboden, tenzij een wagen werd opgehouden bij het verlaten van de rodevlaglijn en wanneer de wagens erachter niet anders konden dan er voorbij rijden om de rest van het deelnemersveld niet te hinderen. In dat geval mogen de piloten alleen inhalen om de volgorde van voor de schorsing van de wedstrijd te herstellen.

Een piloot die achterstand opliep bij het verlaten van de rodevlaglijn, mag een andere rijdende wagen niet inhalen als hij nog stilstond op het ogenblik dat alle andere wagens de rodevlaglijn hebben overschreden. Hij moet plaatsnemen op het einde van de rij wagens achter de Safety Car; Indien meer piloten in dat geval verkeren, moeten zij aansluiten bij de rij wagens in de volgorde waarin ze de grid hebben verlaten.

- 30.5 Een "Drive Through" zal opgelegd worden aan ieder piloot die, naar de mening van de Koersdirecteur, onnodig een andere wagen heeft ingehaald tijdens deze ronde.
- 30.6 Na één ronde vervoegt de Safety Car zijn standplaats, behalve indien het personeel de piste nog steeds reinigt of nadat een ander ongeval een nieuwe interventie vereist. Indien hiervan wordt afgeweken, wordt de procedure van de Safety Car zoals in art. 27.5 hernomen.
- 30.7 Indien de wedstrijd niet wordt hervat, zullen de uitslagen opgemaakt worden, aan het einde van de voorlaatste ronde voorafgaand aan de ronde waarin het signaal tot het schorsen van de wedstrijd zou zijn gegeven.

### **ART. 31: FINISH**

- 31.1 Het eindsignaal van de wedstrijd wordt op de aankomstlijn gegeven aan de leidende wagen op de piste, zodra de voorziene tijdsduur van de wedstrijd verlopen is. Gelijktijdig met het afvlaggen van de wedstrijd wordt het licht op het einde van de pitlane op rood gezet. Vanaf dan is het verboden de pitlane te verlaten.
- 31.2 Wordt het eindsignaal om het even welke reden gegeven, anders dan voorzien in Artikel 31.1 voordat de leidende wagen de volledige wedstrijdduur heeft gereden, wordt de wedstrijd als beëindigd beschouwd wanneer de leidende wagen voor de laatste keer de aankomstlijn heeft overschreden voor het geven van de zwart/wit geblokte vlag. Wordt de zwart/wit geblokte vlag om eender welke reden te laat gegeven, wordt de wedstrijd als beëindigd beschouwd op het moment waarop zij normaal beëindigd moest worden.
- 31.3 Na het eindsignaal moeten alle nog rijdende wagens op de piste meteen naar het gesloten wagenpark, zonder onnodig oponthoud, zonder welk object dan ook toegestoken te krijgen en zonder enige hulp van buitenaf, tenzij deze van de Baancommissarissen indien die nodig zou zijn. Het is verboden een wagen in te halen op straffe van intrekking van 2 wedstrijdronden.
- 31.4 Elke geklasseerde wagen die niet op eigen kracht naar het gesloten wagenpark kan, zal onder de exclusieve controle van de Baancommissarissen geplaatst worden, die de wagen indien mogelijk naar het gesloten wagenpark brengen.
- 31.5 Voor elke wagen die wordt afgevlagd is het verboden na de finishvlag nog een andere wagen in te halen.

#### **ART. 32: GESLOTEN WAGENPARK**

- 32.1 Enkel de Officials belast met de bewaking of de controle hebben toegang tot het gesloten wagenpark. Geen enkele tussenkomst van welke aard ook is toegelaten, behalve met uitdrukkelijke toestemming van die Officials.
- 32.2 De reglementering van het gesloten wagenpark is van toepassing in de zone tussen de aankomstlijn en de ingang van het gesloten wagenpark.
- 32.3 Het gesloten wagenpark moet groot en veilig zijn opdat geen ongeoorloofde personen toegang kunnen hebben.
- 32.4 Indien er geen klachten zijn, blijven de wagens 30 minuten na het uithangen van de voorlopige uitslag in het gesloten wagenpark.

#### **ART. 33 : RANGSCHIKKING**

- 33.1 Er wordt een algemeen klassement en een Belcar-klasse-klassement gepubliceerd.
- 33.2 Om geklasseerd te worden dient elke wagen 50% afgelegd te hebben van de ronden die door de winnaar afgelegd zijn.

Deelnemers die niet afgevlagd worden maar wel meer dan 50% afgelegd hebben van de ronden die door de winnaar zijn afgelegd, worden na alle afgevlagde en geklasseerde wagens geplaatst in de uitslag, in volgorde van het aantal afgelegde ronden.

#### **ART. 34 : SLOTCEREMONIE**

- 34.1 Alle piloten die eerste, tweede en derde eindigen in de algemene rangschikking moeten op het podium deelnemen aan de slotceremonie.
- 34.2 Alle piloten van de wagens die eerste, tweede en derde eindigen in de Belcar moeten op het podium deelnemen aan de slotceremonie, tenzij anders vermeld.

#### **ART. 35 : ALGEMENE INFORMATIE**

- 35.1 Naam meetings : « Belcar Endurance Championship » (TCR Benelux Trophy, New Race Festival Blancpain GT Series, Zolder Superprix, 24 Hours of Zolder en American Festival Nascar Finals)
- 35.2 Sportieve autoriteit : Royal Automobile Club of Belgium – RACB Sport  
Aarlenstraat 53 – B-1040 Brussel / België  
Tel : + 32 2 287 09 11 - Fax : + 32 2 230 75 84
- 35.3 Organisator :  
VZW Terlamen/Circuit Zolder  
Terlaemen 30 – B-3550 Heusden-Zolder / België  
Tel. +32 11 88 88 88 – Fax : +32 11 85 88 95
- 35.4 Plaats en datum van de meetings:  
21-22-23 april 2017 – TCR Benelux Trophy, Circuit de Spa-Francorchamps  
2-3-4 juni 2017 – New Race Festival Blancpain GT Series, Circuit Zolder  
14-15-16 juli 2017 – Zolder Superprix, Circuit Zolder  
16-17-19-20 augustus 2017 – 24 Hours of Zolder, Circuit Zolder  
13-14-15 oktober 2017 – American Festival Nascar Finals, Circuit Zolder
- 35.5 Technische gegevens Circuit Zolder:  
Lengte : 4000 m. Wedstrijdrichting : in de richting van de wijzers van een uurwerk.

- 35.6 Inschrijvingen :  
Te sturen naar [herli.vranken@circuit-zolder.be](mailto:herli.vranken@circuit-zolder.be).
- Sluitingsdatum Belcar Endurance Championship:  
31 januari 2017 : € 13.975 (incl. BTW) (testtijd op 3 donderdagen en 300 tickets 24 Hours inbegrepen)  
31 maart 2017 : € 13.975 (incl. BTW) (200 tickets 24 Hours inbegrepen)
- 35.7 Duur van de wedstrijd :  
Volgens timing.  
Deze timing kan, indien nodig, gewijzigd worden tijdens de meeting.
- 35.8 Duur van de meeting:  
De meeting start met de sportieve en technische controle, en eindigt bij het verlopen van volgende punten:  
- Termijn indienen van een klacht, procedure appel, of einde van het horen  
- einde van de sportieve en technische controle na de wedstrijd, volgens reglement
- 35.9 Uurregeling:  
Volgens timing.
- 35.10 Administratieve controle & licentiecontrole :  
Volgens timing.
- 35.11 Technische controle: (box 1&2)  
Volgens timing.
- 35.12 Boxen – ruimte achter de boxen (24 Hours)  
De ruimte achter de boxen is enkel voor sportieve doeleinden en mag niet gebruikt worden voor hospitality tenten/bussen, of parking voor privé wagens.
- Elke inbreuk hierop zal bestraft worden met een boete van € 65,00 per m<sup>2</sup>, excl. BTW. Voor elke commerciële of promotionele actie is een schriftelijke toelating van VZW Terlamen nodig. Privévoertuigen mogen niet in de paddock geparkeerd worden. Deze kunnen enkel op een VIP parking buiten het circuit geparkeerd worden.
- 35.13 Start- en aankomstlijn  
Startlijn : tegenover de VIP-toren  
Aankomstlijn : tegenover de VIP-toren
- 35.14 Plaats van het Gesloten Wagenpark (Parc Fermé):  
Op de piste voor de hoofdtribune. (24 Hours)
- 35.15 Briefing der piloten (Briefingroom – Paddock Zone 2 – Paarse Trap)  
Zie timing.
- 35.16 Officieel uithangbord : zwart-wit geblokte trap die toegang geeft tot het Race Control Center – Paddock Zone 2
- 35.17 Bureau Sportcommissarissen RACB Sport: Race Control Center (Paddock Zone 2)  
Tel. : binnenlijn n° 856
- 35.18 Bureau Sportcommissarissen annex races: Race Control Center (Paddock Zone 2)  
Tel. : binnenlijn n° 863
- 35.19 Bureau Wedstrijddirecteur & Relatie Deelnemers : Race Control Center (Paddock Zone 2)  
Tel. : binnenlijn n° 845



- 35.20 Bureau RACB Track Marshals : Race Control Center (Paddock Zone 2)  
Tel. : binnenlijn n° 865
- 35.21 Bureau N.K.S.K. : Einde pitlane  
Tel. : binnenlijn n° 831
- 35.22 Medische dienst : Reanimatiecentrum aan baanpost 12,  
bereikbaar via de buitenkant van het circuit . Tel. :  
binnenlijn n° 825
- 35.23 Circuit Zolder dient rekening te houden met de uren van motorstilte. U dient zich hieraan strikt te houden en de wagens te duwen indien ze tijdens deze periode dienen verplaatst te worden (vb. verlaten gesloten wagenpark)

New Race Festival Blancpain GT Series

Vrijdag : voor 09.00 uur, tussen 12.00 – 13.00 uur, na 18.00 uur

Zaterdag : voor 09.00 uur, tussen 12.00 – 13.00 uur, na 18.00 uur

Zondag : voor 10.00 uur en na 18.30 uur

Zolder Superprix

Vrijdag : voor 09.00 uur, tussen 12.00 – 13.00 uur, na 18.00 uur

Zaterdag : voor 09.00 uur, tussen 12.00 – 13.00 uur, na 18.00 uur

Zondag : voor 10.00 uur en na 18.30 uur

24 Hours of Zolder

Donderdag : voor 09.00 uur, tussen 12.00 – 13.00 uur, na 24.00 uur

Zaterdag : voor 09.00 uur

Zondag : na 18.30 uur

American Festival Nascar Finals

Vrijdag : voor 14.00 uur en na 18.00 uur

Zaterdag : voor 09.00 uur, tussen 12.00 – 13.00 uur, na 18.00 uur

Zondag : voor 10.00 uur en na 18.30 uur

- 35.24 Het is elk team aangeraden een stroomgenerator te voorzien per wagen. Tijdens de wedstrijd is het gebruik van een externe batterij verboden in de tankzone.
- 35.25 Vrachtwagens en camionnetten mogen de paddock niet verlaten voor het einde van de meeting. Wanneer u de box verlaat, dient u deze af te sluiten. De controle aan de achterzijde van de boxen valt onder de verantwoordelijkheid van het team. Enkel de toegang tot de pitlane wordt uitgevoerd door medewerkers van de organisatie. Tijdens de meeting, hebben enkel officials en dragers van een armband, erkend door de organisator, toegang tot de pitlane.
- 35.26 **Race Position Display**

Het Race Position Display systeem van SPAA05.com is verplicht voor elke deelnemende auto aan de 24 Hours of Zolder.

Het Race Position Display systeem ontvangt de officiële racepositie van elke deelnemende raceauto direct en zonder vertraging van de timekeeping en stuurt iedere keer dat een raceauto de start-finish en sectorlijnen passeert draadloos een update naar de auto.

De totale waarde van het Led Position Display systeem is € 705,00 per raceauto. Vanuit een centraal punt in de paddock zal de apparatuur tegen een borg van € 250,00 aan de teams worden uitgereikt. Voor ieder LED display dat gedurende het evenement wordt beschadigd,

wordt € 125,00 in rekening gebracht. Binnen 2 uur na het beëindigen van de race dienen de complete sets ingeleverd te worden en zal de borg verrekend worden.

Voor ondersteuning over installatie en functioneren van het systeem kunnen de deelnemers bij een medewerker van SPAA05.com terecht. (email: [hans@spaa05.com](mailto:hans@spaa05.com) of tel. +31 6 53 22 00 12)

**ART. 36 : GOEDKEURING**

Reglement goedgekeurd door RACB Sport : S01-BELC/B17